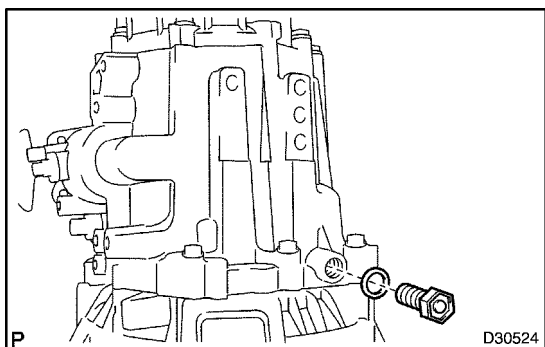
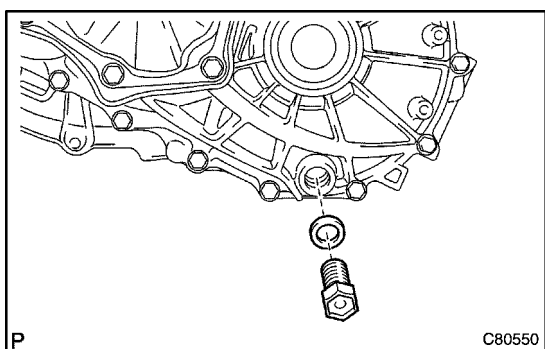


ПЕРЕБОРКА



1. ВЫКРУТИТЬ ПРОБКУ МАСЛОЗАЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ МКП

- (a) Выкрутить пробку маслозаливного отверстия с прокладкой из картера МКП.

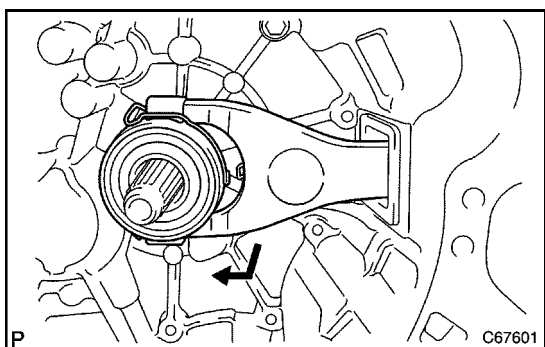


2. ВЫКРУТИТЬ ПРОБКУ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ СЛИВА МАСЛА (МКП)

- (a) Выкрутить пробку отверстия для слива масла с прокладкой из картера МКП.

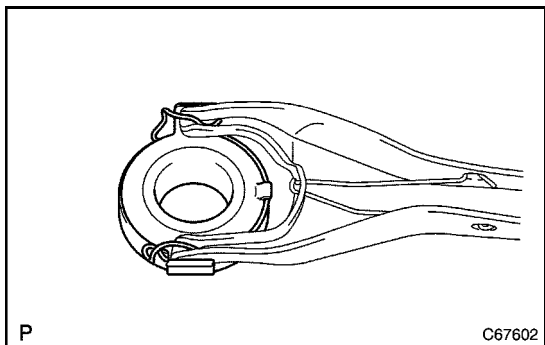
3. СНЯТЬ КРЫШКУ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА

- (a) Выкрутить болт и снять крышку привода спидометра.
(b) Извлечь уплотнительное кольцо из крышки привода спидометра.



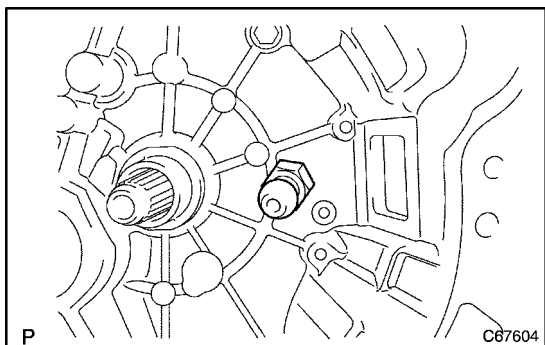
4. СНЯТЬ ВИЛКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Извлечь вилку выключения сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления из переднего картера главной передачи.



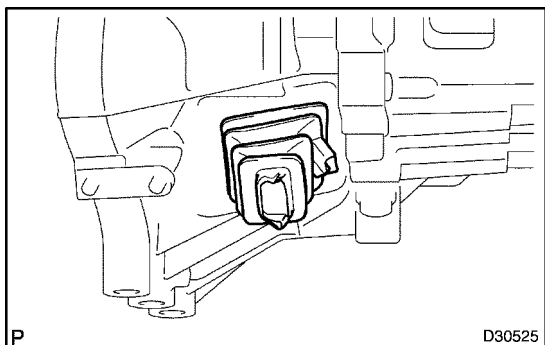
5. СНЯТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Снять фиксатор подшипника выключения сцепления и подшипник выключения сцепления с вилки выключения сцепления.



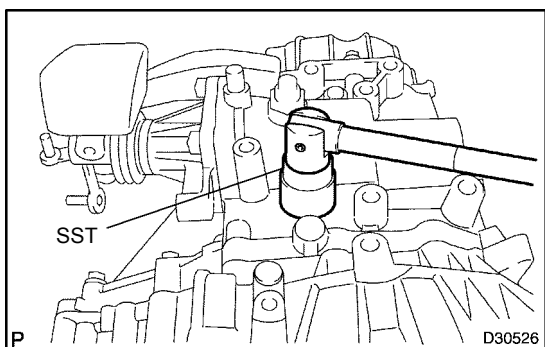
6. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Снять кронштейн вилки выключения сцепления с переднего картера главной передачи.



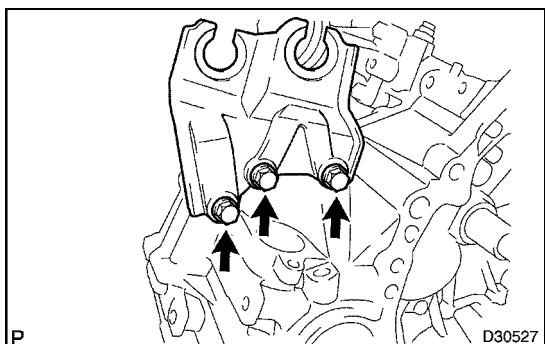
7. СНЯТЬ ЧЕХОЛ Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Снять чехол вилки выключения сцепления с переднего картера главной передачи.



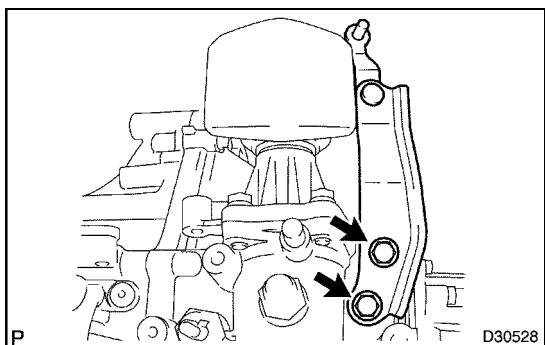
8. СНЯТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) С помощью торцевой головки SST выкрутить выключатель фонарей заднего хода с прокладкой из картера МКП.
SST 09817-16011



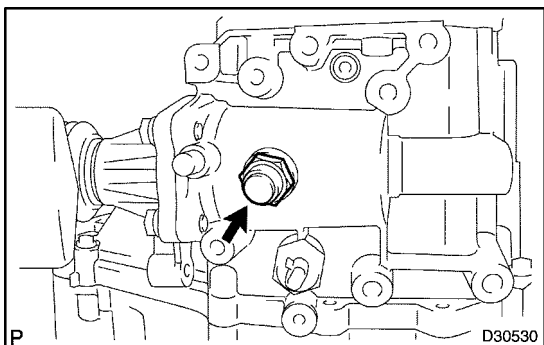
9. СНЯТЬ НАПОЛЬНЫЙ КРОНШТЕЙН РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Отвернуть 3 болта и снять напольный кронштейн рычага переключения передач с переднего картера главной передачи.



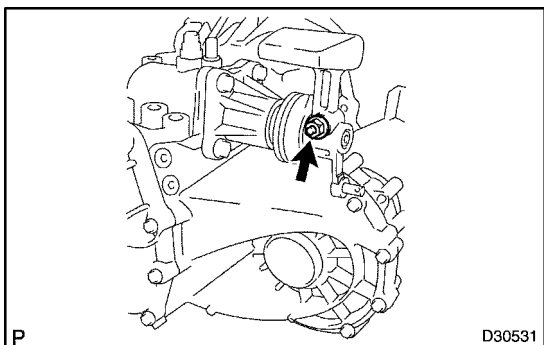
10. СНЯТЬ КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Отвернуть 2 болта и снять коленчатый рычаг выбора передач в сборе с картера МКП.



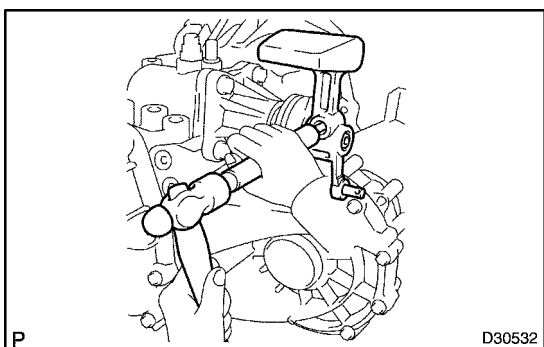
11. СНЯТЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР № 1

- (а) Выкрутить шариковый фиксатор № 1 из картера МКП.



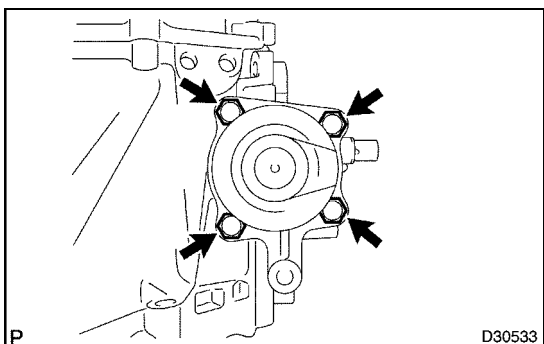
12. СНЯТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Отвернуть гайку и снять пружинную шайбу.



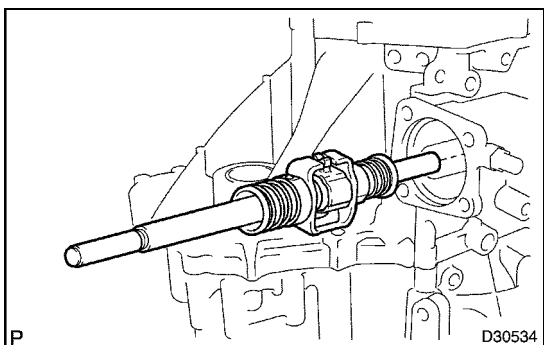
- (б) С помощью бронзового стержня и молотка извлечь стопорный штифт наружного рычага переключения передач.

- (с) Снять рычаг переключения передач.



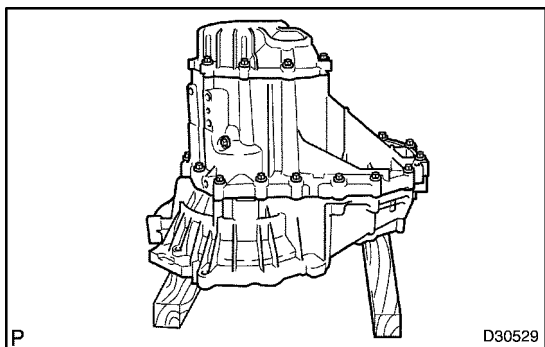
13. СНЯТЬ КРЫШКУ ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Отвернуть 4 болта и снять крышку вала переключения передач с прокладкой с картера МКП.



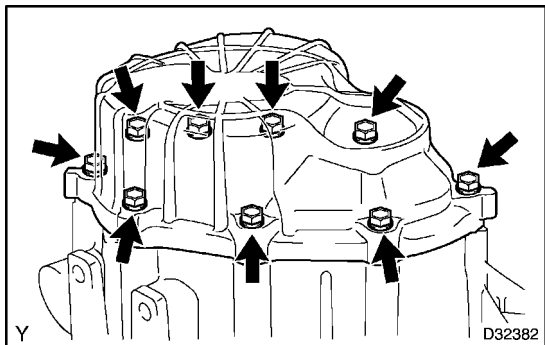
14. СНЯТЬ ПРИВОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (а) Извлечь вал рычага переключения передач в сборе из картера МКП.



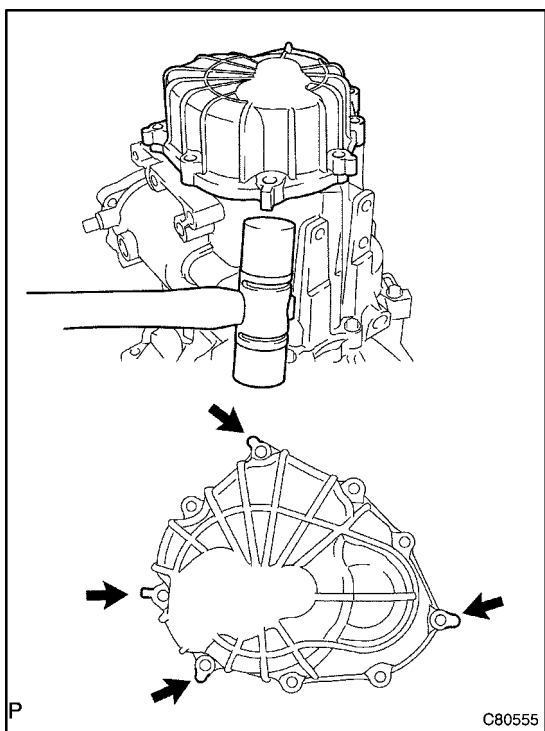
15. НАДЕЖНО УСТАНОВИТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (a) Надежно установить МКП в блоке с главной передачей на двух деревянных брусках.



16. СНЯТЬ КРЫШКУ КАРТЕРА МКП

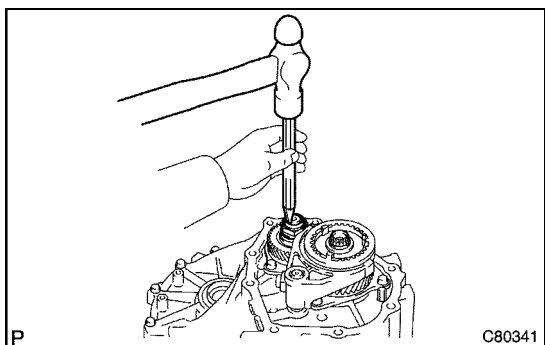
- (a) Отвернуть 9 болтов.



- (b) Осторожно ударить по выступу крышки картера МКП молотком и снять крышку.

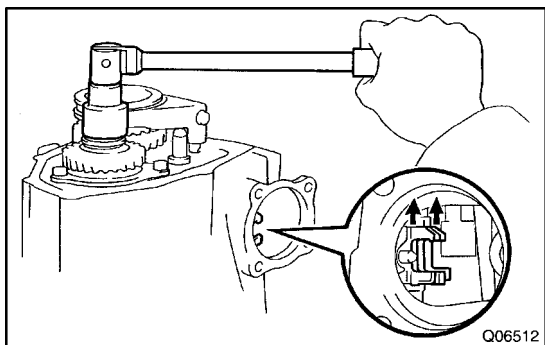
ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить крышку картера МКП.

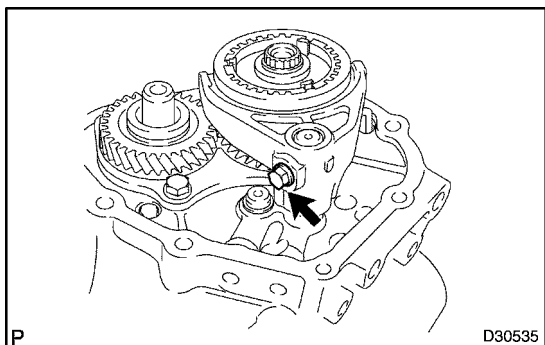


17. ОТКРУТИТЬ ЗАДНЮЮ ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА МКП

- (a) С помощью зубила и молотка раскернить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.

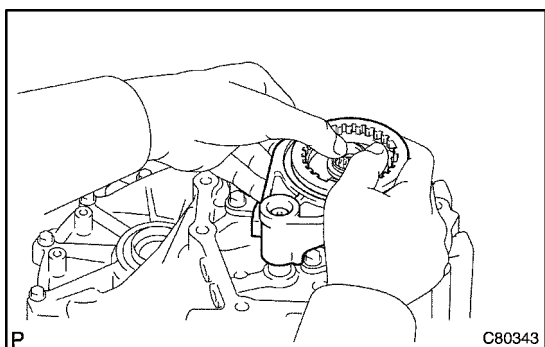


- (b) Включить передачу, чтобы шестерни вошли в двойное зацепление.
- (c) Открутить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.
- (d) Вывести шестерни из двойного зацепления.

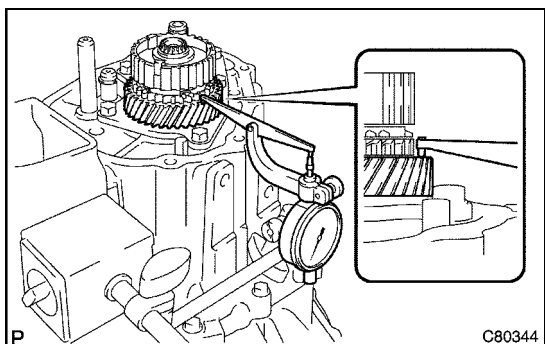


18. СНЯТЬ ВИЛКУ № 3 ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Вывернуть болт крепления вилки № 3 включения передач.



- (b) Снять обойму синхронизатора № 3 и вилку включения передач № 3 с синхронизатора № 3.



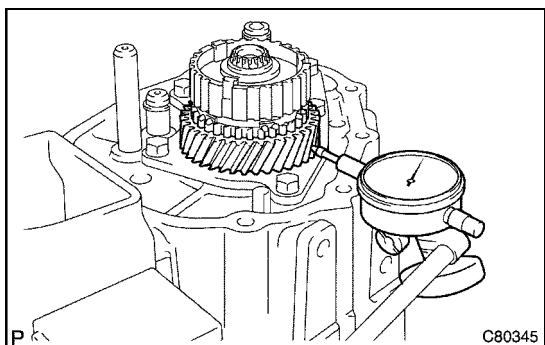
19. ПРОВЕРИТЬ ОСЕВОЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Измерить осевой зазор с помощью индикатора часового типа с магнитной подставкой.

Номинальный зазор:

0,10-0,57 мм (0,0039-0,0224 дюйма)

Если осевой зазор превышает допустимую величину, следует заменить синхронизатор № 3, шестерню 5-й передачи или задний радиальный шариковый подшипник входного вала.



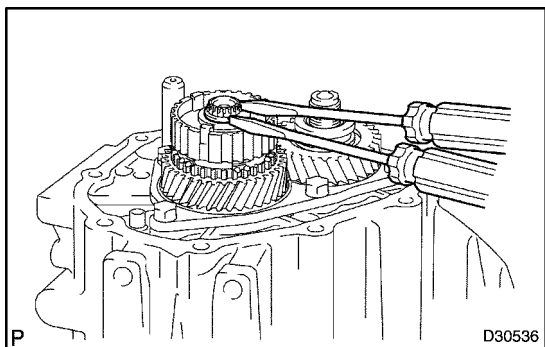
20. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНЫЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Измерить радиальный зазор с помощью индикатора часового типа с магнитной подставкой.

Номинальный зазор:

0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма)

Если радиальный зазор превышает допустимую величину, следует заменить шестерню 5-й передачи, игольчатый подшипник шестерни 5-й передачи или входной вал.

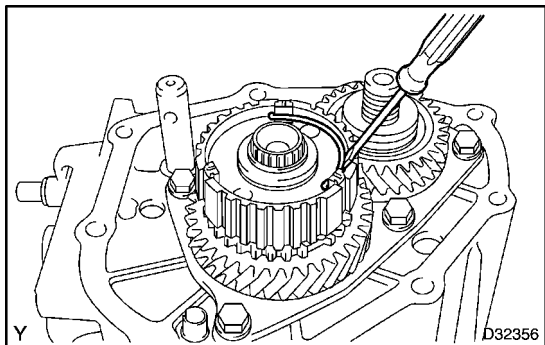


21. СНЯТЬ СИНХРОНИЗАТОР № 3

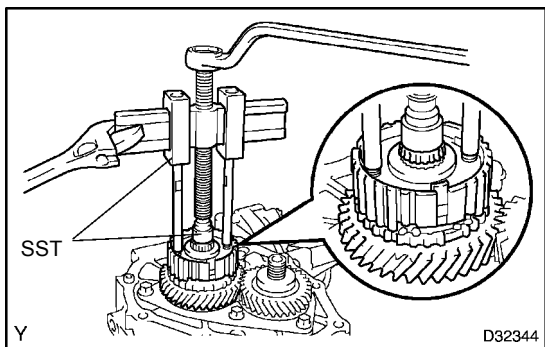
(а) Снять пружинное стопорное кольцо с помощью молотка и двух отверток.

УКАЗАНИЕ:

При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.

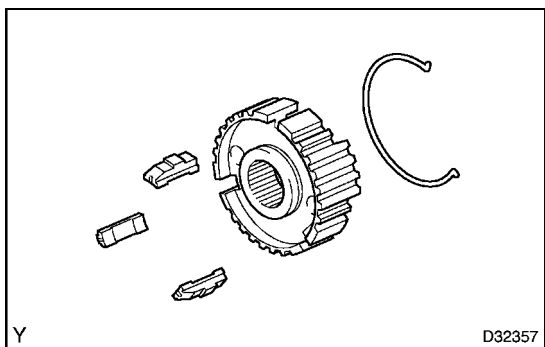


(b) Извлечь пружину из синхронизатора № 3.

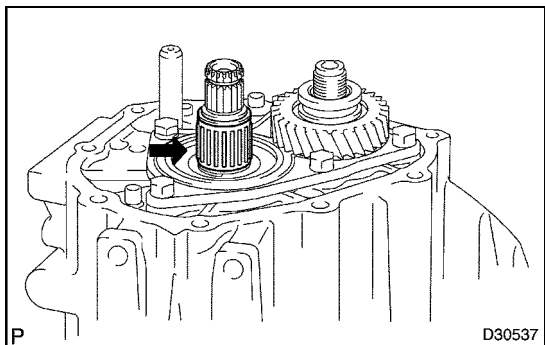


(с) С помощью съемника SST снять синхронизатор № 3, шестерню 5-й передачи и кольцо синхронизатора № 3 с входного вала.

SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05031, 09957-04010), 09950-60010 (09951-00200)

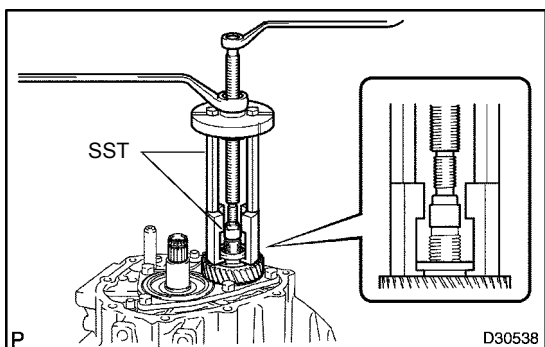


(d) Извлечь 3 сухаря синхронизатора и пружину синхронизатора № 3 из синхронизатора № 3.



22. СНЯТЬ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

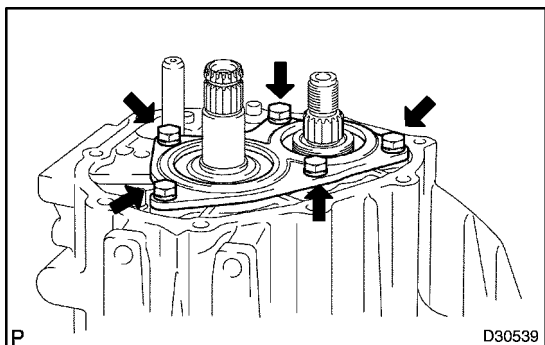
(а) Снять игольчатый подшипник и распорную втулку шестерни 5-й передачи с входного вала.



23. СНЯТЬ ВЕДОМУЮ ШЕСТЕРНЮ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

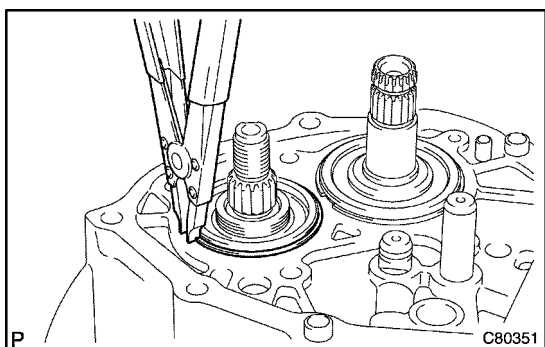
- (а) С помощью съемника SST снять ведомую шестерню 5-й передачи с выходного вала.

SST 09950-30012 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09955-03011, 09957-04010), 09950-60010 (09951-00190)



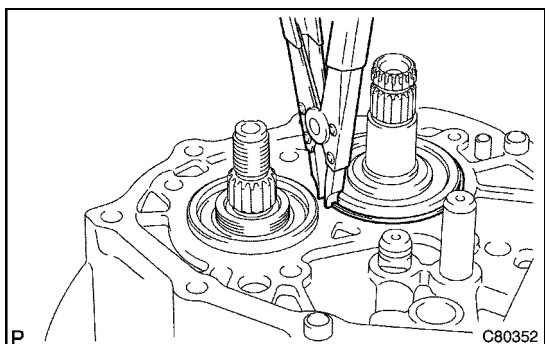
24. СНЯТЬ ФИКСАТОР ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА (МКП)

- (а) Отвернуть 5 болтов и снять фиксатор заднего подшипника с картера МКП.



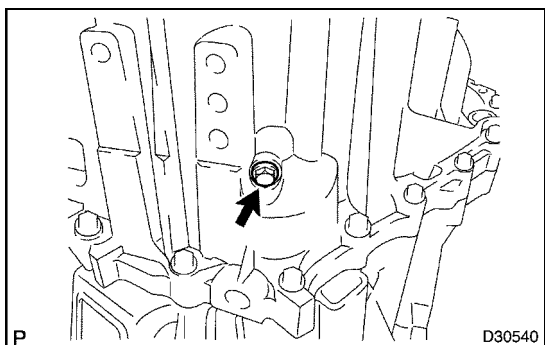
25. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (а) С помощью съемника снять пружинное стопорное кольцо заднего подшипника с выходного вала.



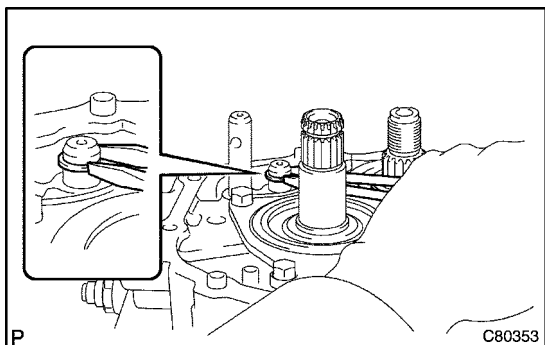
26. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВХОДНОГО ВАЛА

- (а) С помощью съемника снять пружинное стопорное кольцо заднего подшипника с входного вала.



27. ОТВЕРНУТЬ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) Вывернуть болт вала промежуточной шестерни заднего хода с прокладкой из картера МКП.

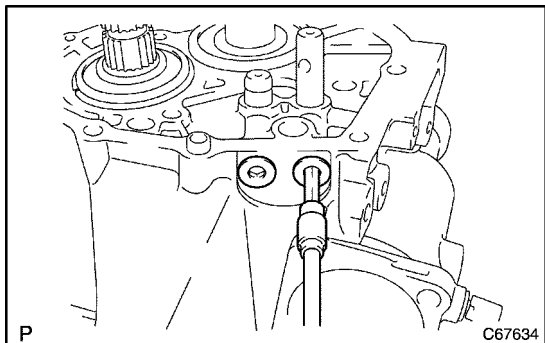


28. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ШТОКА ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Снять пружинное стопорное кольцо с помощью молотка и двух отверток.

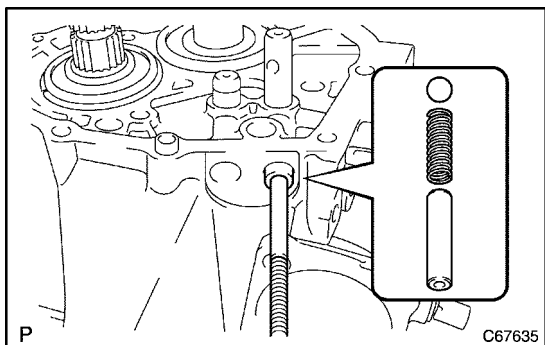
УКАЗАНИЕ:

При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.

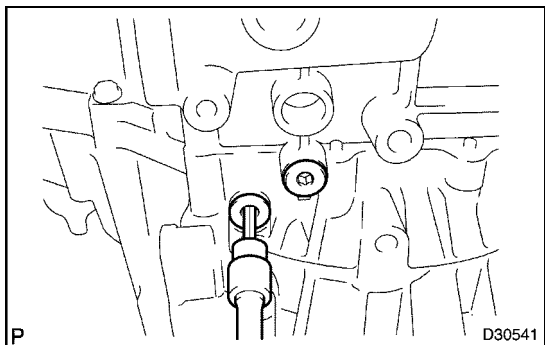


29. ОТВЕРНУТЬ ЗАГЛУШКУ ШАРИКОВОГО ФИКСАТОРА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

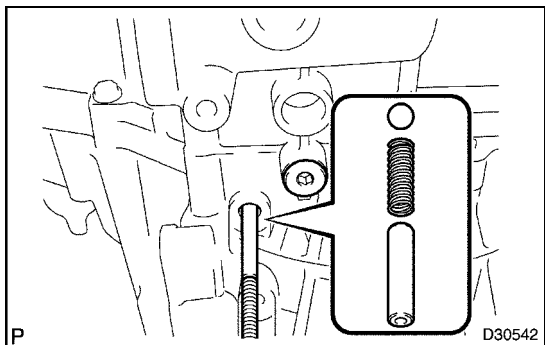
- (а) С помощью шестигранного ключа вывернуть 2 заглушки шарикового фиксатора переключения передач из картера МКП.



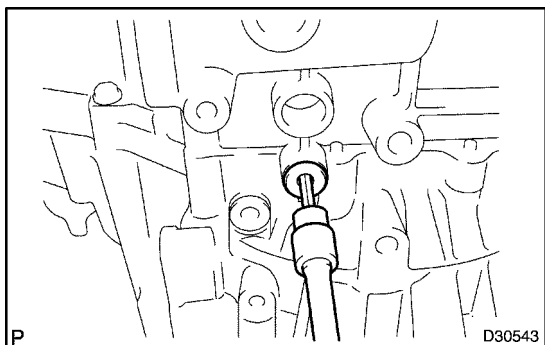
- (b) С помощью магнитного стержня извлечь 2 седла, пружины и шарики фиксаторов переключения передач из картера МКП.



- (c) С помощью шестигранного ключа вывернуть заглушку шарикового фиксатора переключения передач из переднего картера главной передачи.

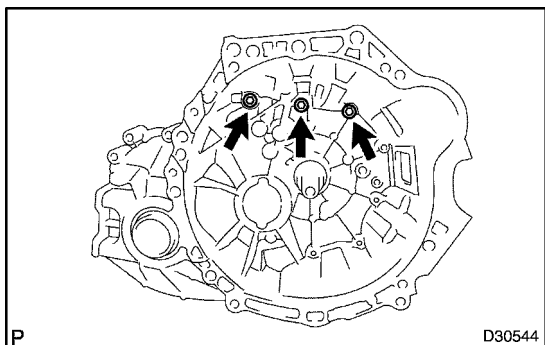


- (d) С помощью магнитного стержня извлечь седло, пружину и шарик фиксатора переключения передач из переднего картера главной передачи.



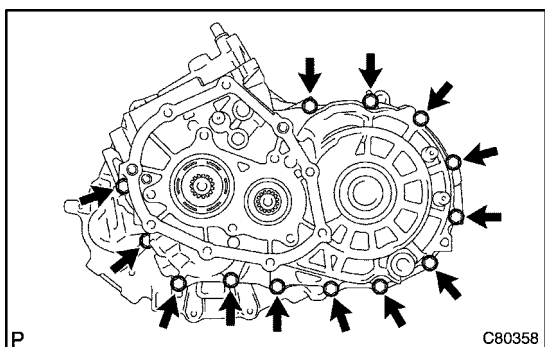
30. ИЗВЛЕЧЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР № 2 В СБОРЕ

- (a) С помощью шестигранной торцевой головки отвернуть и извлечь шариковый фиксатор № 2 в сборе из картера МКП.

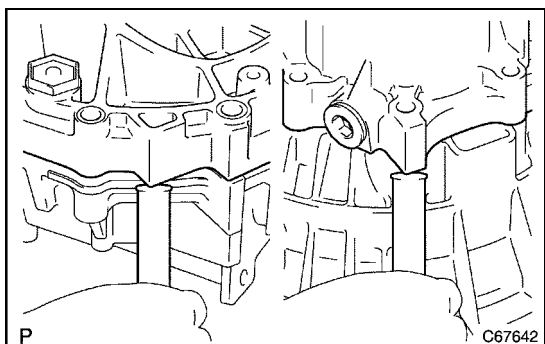


31. СНЯТЬ КАРТЕР МКП

- (a) Отвернуть 3 болта крепления переднего картера главной передачи.



- (b) Отвернуть 13 болтов крепления картера МКП.

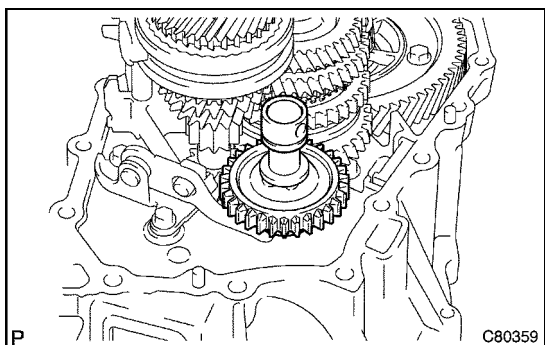


- (c) Осторожно ударить по картеру МКП молотком через бронзовый стержень и снять картер МКП с картера главной передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

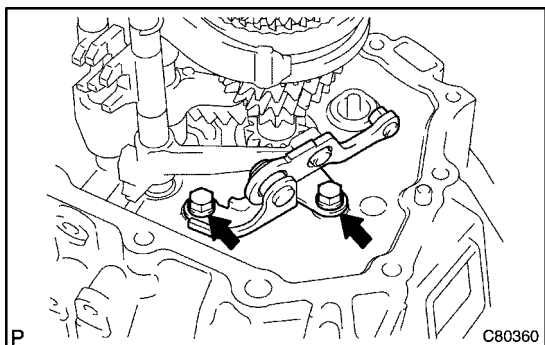
Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить картер МКП и картер главной передачи.

- (d) Извлечь 2 направляющих штифта картера МКП из переднего картера главной передачи.



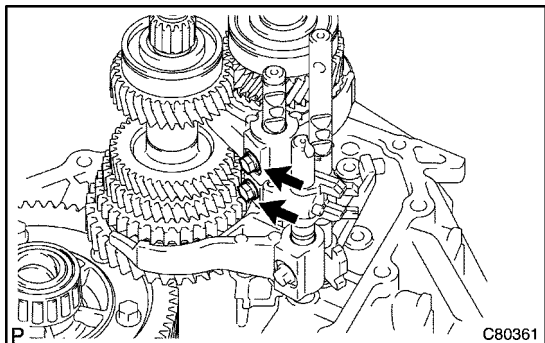
32. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Извлечь промежуточную шестерню заднего хода, упорную шайбу и вал промежуточной шестерни заднего хода из переднего картера главной передачи.



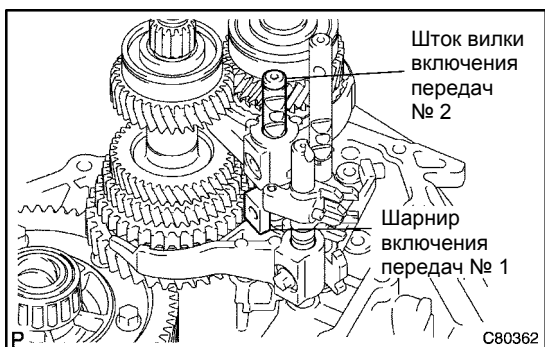
33. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

- (а) Отвернуть 2 болта и снять кронштейн рычага включения передачи заднего хода в сборе с переднего картера главной передачи.

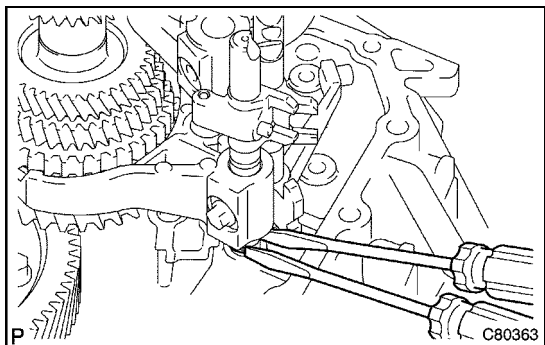


34. СНЯТЬ ШТОК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 2

- (а) Отвернуть 2 болта крепления вилки включения передач № 2 и снять шарнир включения передач № 1.



- (б) Извлечь шток вилки включения передач № 2 и шарнир включения передач № 1 из переднего картера главной передачи.

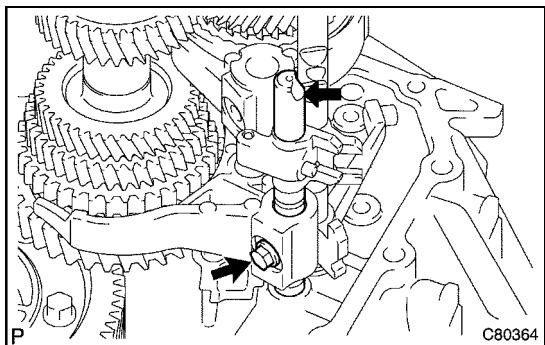


35. СНЯТЬ ШТОК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1

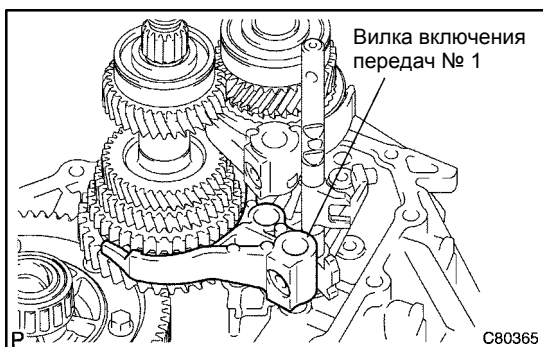
- (а) Снять пружинное стопорное кольцо с помощью молотка и двух отверток.

УКАЗАНИЕ:

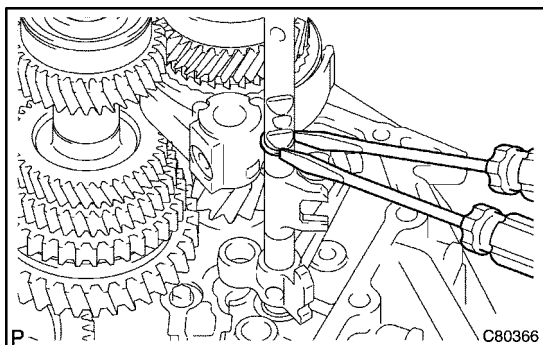
При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.



- (б) Открутить болт крепления и извлечь шток вилки включения передач № 1 из вилки включения передач № 1.



- (с) Снять вилку включения передач № 1.

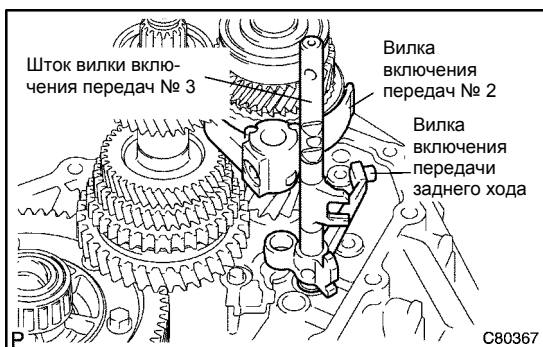


36. СНЯТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3

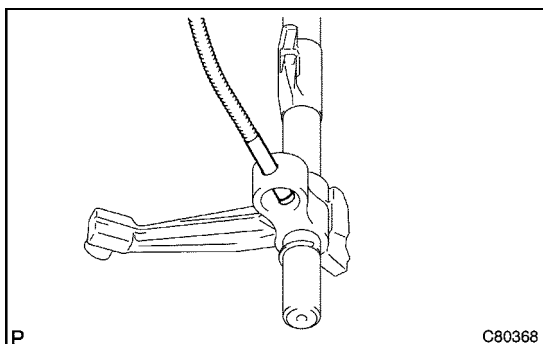
- (а) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо со штока вилки включения передач № 3.

УКАЗАНИЕ:

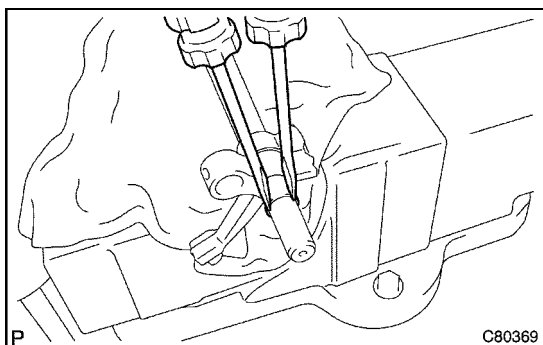
При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.



- (b) Снять шток вилки включения передач № 3 в сборе с вилкой включения передачи заднего хода № 2 с картера МКП.



- (с) С помощью магнитного стержня извлечь 2 шарика фиксаторов из вилки включения передачи заднего хода.

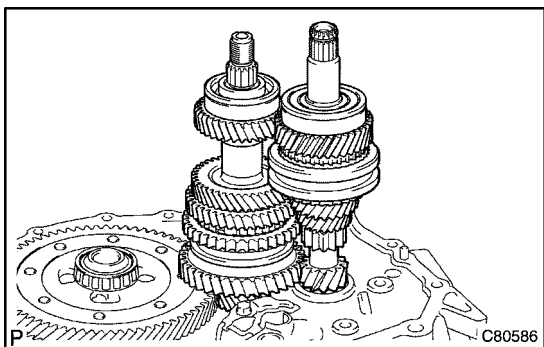


- (d) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо со штока вилки включения передач № 3.

УКАЗАНИЕ:

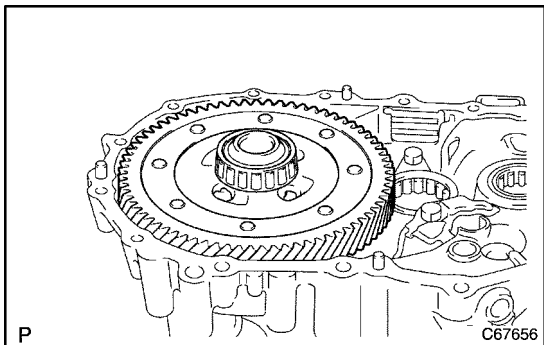
При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.

- (е) Снять вилку включения передачи заднего хода со штока вилки переключения передач № 3.



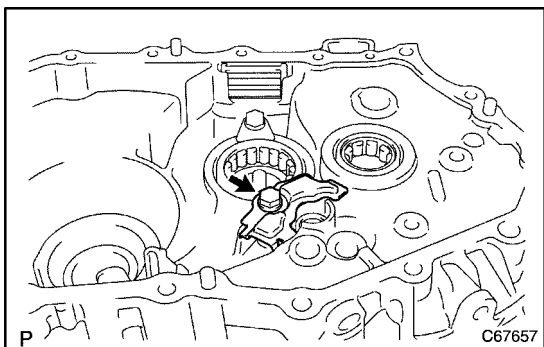
37. ИЗВЛЕЧЬ ВХОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- (а) Извлечь входной вал в сборе и выходной вал в сборе из переднего картера главной передачи.



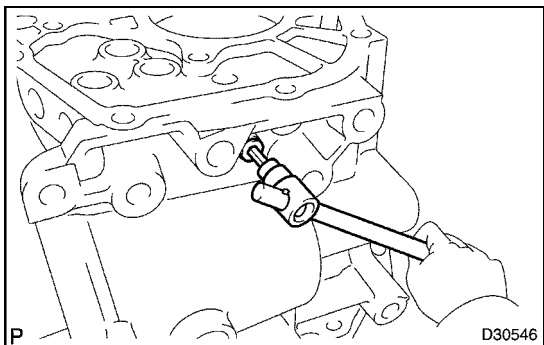
38. СНЯТЬ КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ

- (а) Извлечь картер дифференциала в сборе из переднего картера главной передачи.



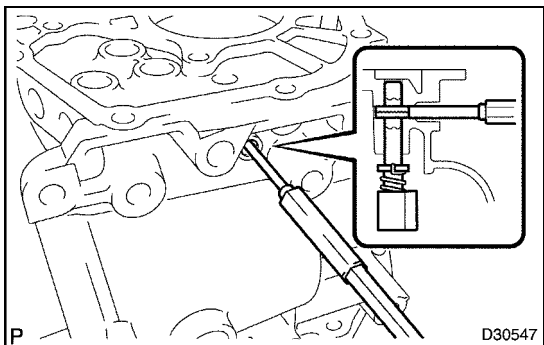
39. СНЯТЬ РЕСИВЕР С КАРТЕРА МКП

- (а) Отвернуть болт и снять ресивер с переднего картера главной передачи.

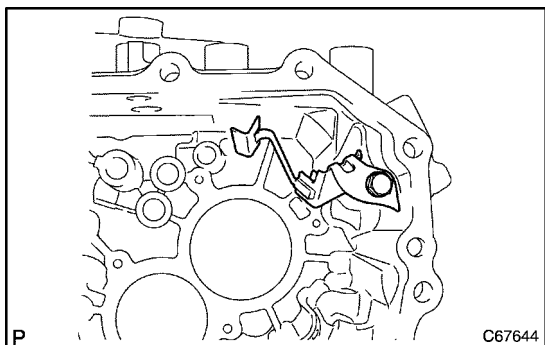


40. ИЗВЛЕЧЬ ШТИФТ БЛОКИРОВКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) С помощью шестигранного ключа вывернуть пробку штифта блокировки включения передачи заднего хода из картера МКП.



- (b) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка выбить разрезной штифт и извлечь штифт блокировки включения передачи заднего хода из картера МКП.

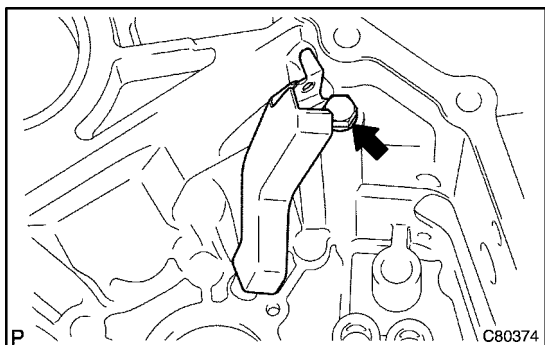


41. СНЯТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 1 (МКП)

- (а) Отвернуть болт и снять маслоприемную трубку № 1 с картера МКП.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить маслоприемную трубку № 1.

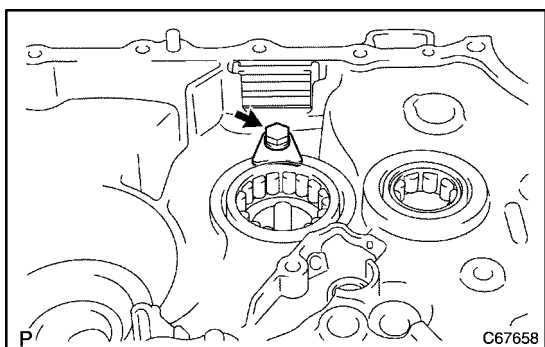


42. СНЯТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 2 (МКП)

- (а) Отвернуть болт и снять маслоприемную трубку № 2 с картера МКП.

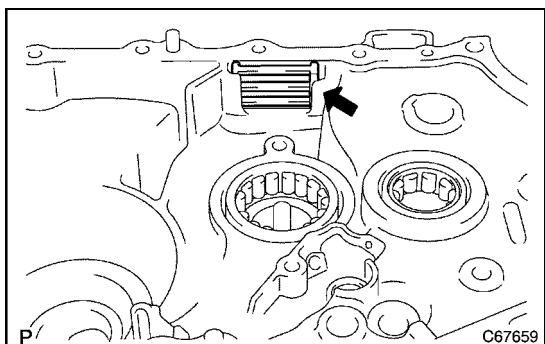
ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить маслоприемную трубку № 2.



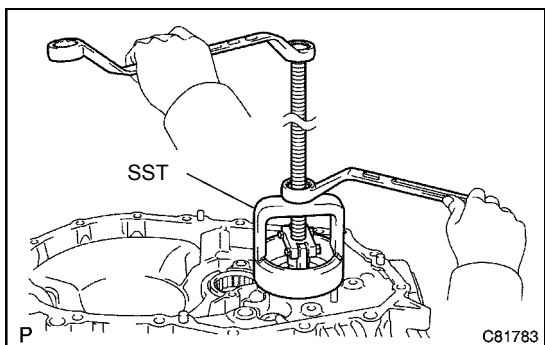
43. СНЯТЬ СТОПОРНУЮ ПЛАСТИНУ ПОДШИПНИКА

- (а) Отвернуть болт и снять стопорную пластину подшипника с переднего картера главной передачи.



44. СНЯТЬ МАГНИТ МКП

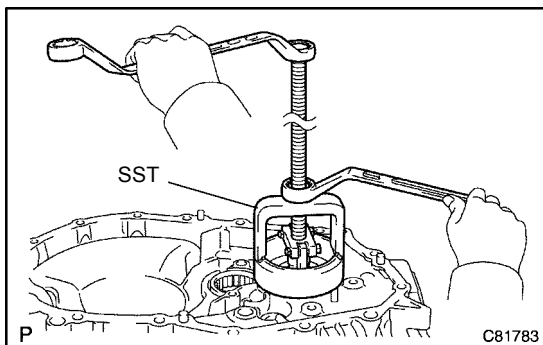
- (а) Извлечь магнит из переднего картера главной передачи.



45. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВХОДНОГО ВАЛА

- (а) С помощью SST извлечь передний подшипник входного вала из переднего картера главной передачи.

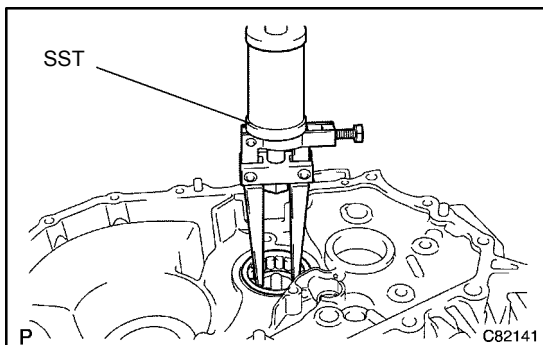
SST 09612-65014 (09612-01050, 09612-01060)



46. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью SST извлечь сальник из переднего картера главной передачи.

SST 09612-65014 (09612-01040, 09612-01050)



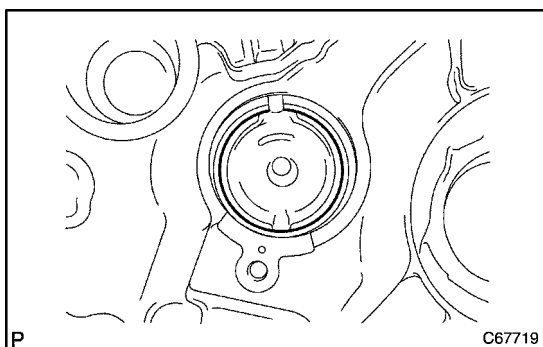
47. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью SST извлечь передний подшипник выходного вала из переднего картера главной передачи.

SST 09308-00010

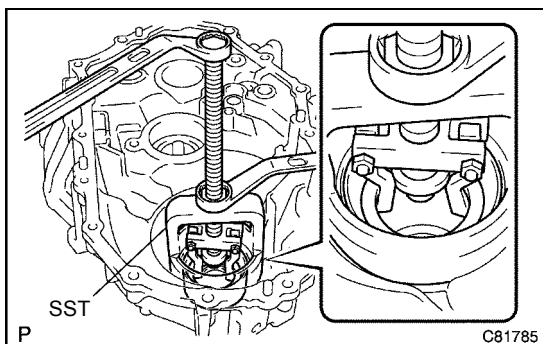
ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке не следует прикладывать чрезмерного усилия к переднему картеру главной передачи.



48. СНЯТЬ КРЫШКУ ВЫХОДНОГО ВАЛА (МКП)

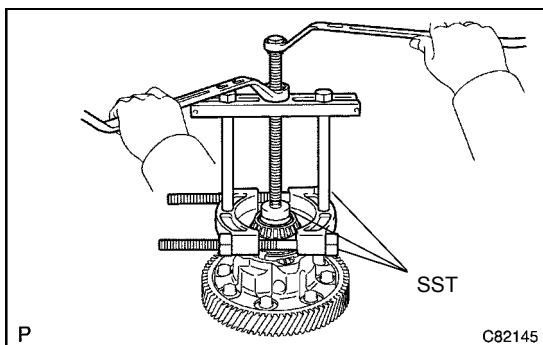
- (a) Извлечь крышку выходного вала из переднего картера главной передачи.



49. ИЗВЛЕЧЬ ПЕРЕДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST извлечь наружное кольцо переднего конического роликового подшипника переднего картера дифференциала и плоскую шайбу из переднего картера главной передачи.

SST 09612-65014 (09612-01040, 09612-01050)

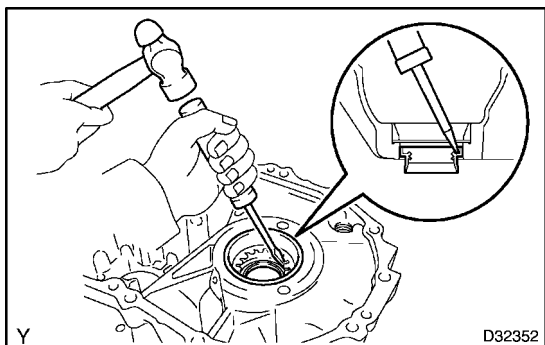


- (b) С помощью SST извлечь внутреннее кольцо переднего конического роликового подшипника из переднего картера дифференциала.

SST 09950-00020, 09950-00030, 09950-40011
(09957-04010), 09950-60010 (09951-00360)

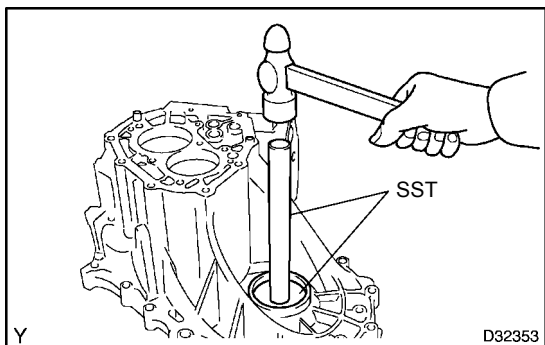
ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить подшипник.



50. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ КАРТЕРА КП

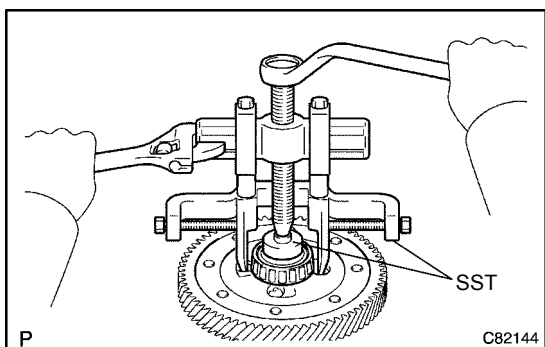
- (a) С помощью отвертки и молотка извлечь сальник из картера МКП.



51. ИЗВЛЕЧЬ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST извлечь наружное кольцо заднего конического роликового подшипника из картера переднего дифференциала и плоскую шайбу из картера МКП.

SST 09950-60010 (09951-00620), 09950-70010 (09951-07200)

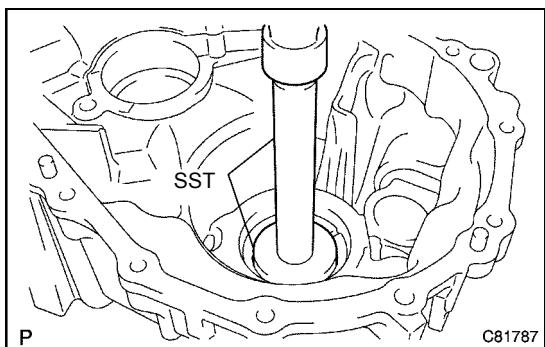


- (b) С помощью SST извлечь внутреннее кольцо переднего конического роликового подшипника из переднего картера дифференциала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить подшипник.

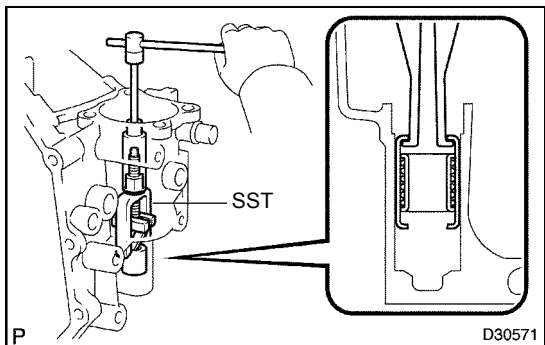
SST 09950-40011 (09951-04010, 09952-04010, 09953-04020, 09954-04010, 09955-04061, 09957-04010, 09958-04011), 09950-60010 (09951-00360)



52. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ КАРТЕРА ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью SST и молотка извлечь сальник из переднего картера главной передачи.

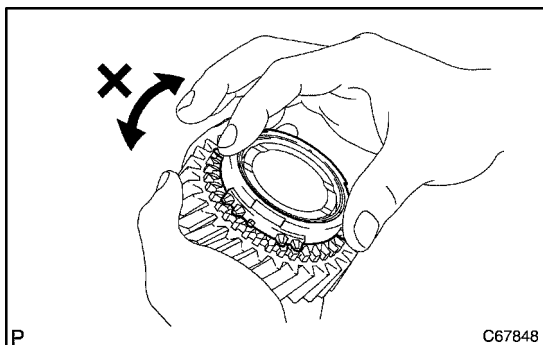
SST 09950-60010 (09951-00600), 09950-70010 (09951-07100)



53. ИЗВЛЕЧЬ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК ВАЛА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

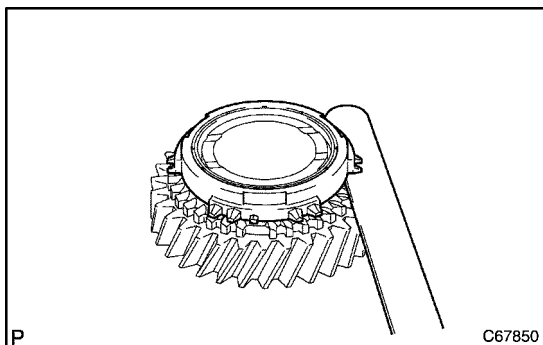
- (a) С помощью SST извлечь игольчатый подшипник вала рычага переключения передач.

SST 09319-60020

**54. ПРОВЕРИТЬ КОЛЬЦО СИНХРОНИЗАТОРА № 3**

- (a) Проверить степень износа или отсутствие повреждений кольца синхронизатора.
- (b) Смазать маслом для коробки передач конус шестерни 5-й передачи. Прижать кольцо синхронизатора № 3 к конусу шестерни 5-й передачи и убедиться, что кольцо синхронизатора № 3 не вращается в направлении, указанном на иллюстрации.

В противном случае заменить кольцо синхронизатора.

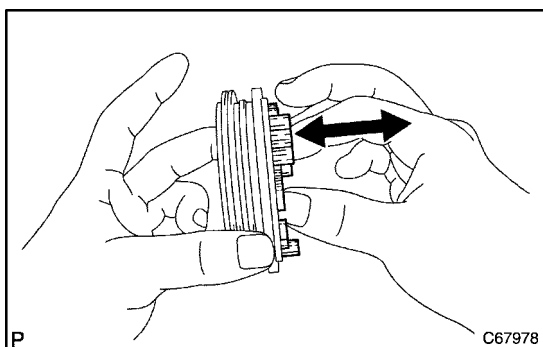


- (c) С помощью щупа измерить зазор между кольцом синхронизатора № 3 и конусом шестерни 5-й передачи (детали прижаты друг к другу).

Номинальный зазор:

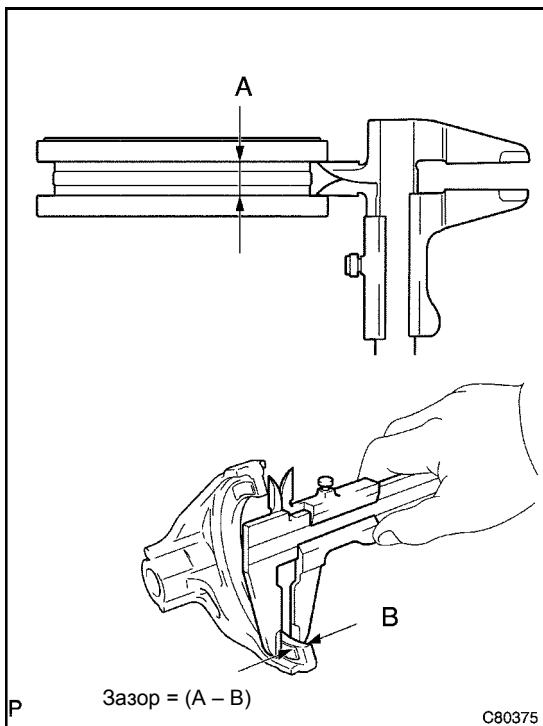
0,75-1,65 мм (0,0295-0,0649 дюйма)

Если зазор превышает допустимую величину, заменить кольцо синхронизатора № 3.

**55. ПРОВЕРИТЬ ОБОЙМУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3**

- (a) Убедиться, что обойма синхронизатора № 3 плавно скользит относительно ступицы синхронизатора № 3.
- (b) Убедиться в отсутствии износа шлицев обоймы синхронизатора № 3.

При наличии любых дефектов заменить обойму синхронизатора № 3.

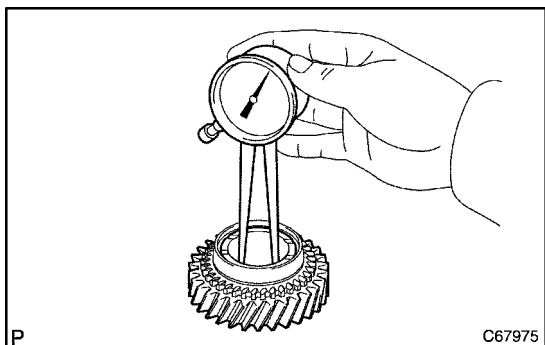


- (c) Штангенциркулем измерить зазор между обоймой синхронизатора № 3 и вилкой включения передач № 3.

Номинальный зазор:

0,3-0,5 мм (0,012-0,020 дюйма)

Если зазор превышает допустимую величину, заменить обойму синхронизатора № 3 и вилку включения передач № 3.



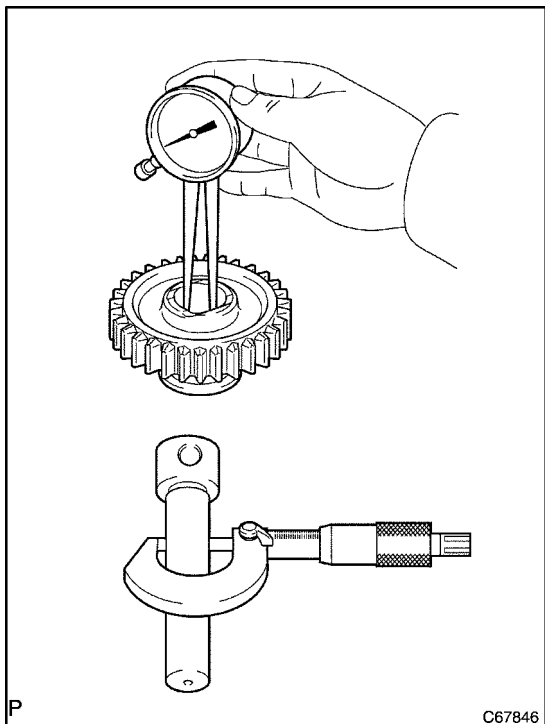
56. ПРОВЕРИТЬ ШЕСТЕРНЮ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Нутромером измерить диаметр внутреннего отверстия шестерни 5-й передачи, как показано на иллюстрации.

Номинальный диаметр:

29,915-29,931 мм (1,1778-1,1783 дюйма)

Если диаметр не соответствует указанному диапазону, заменить шестерню 5-й передачи.



57. ПРОВЕРИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) С помощью нутромера измерить диаметр внутреннего отверстия промежуточной шестерни заднего хода, как показано на иллюстрации.

Номинальный диаметр:

18,040-18,058 мм (0,7102-0,7109 дюйма)

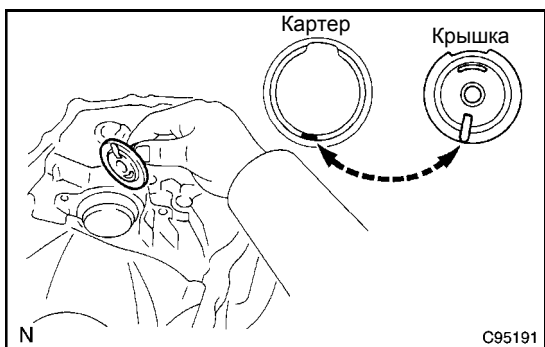
Если диаметр не соответствует указанному диапазону, заменить промежуточную шестерню заднего хода.

- (b) С помощью микрометра измерить диаметр вала промежуточной шестерни заднего хода, как показано на иллюстрации.

Номинальный диаметр:

17,966-17,984 мм (0,7073-0,7080 дюйма)

Если диаметр не соответствует указанному диапазону, заменить вал промежуточной шестерни заднего хода.

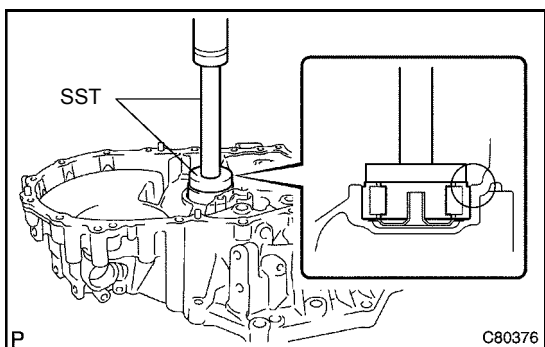


58. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВЫХОДНОГО ВАЛА (МКП)

- (a) Смазать крышку выходного вала МКП универсальной консистентной смазкой и установить ее в передний картер главной передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Совместить выступ крышки выходного вала с углублением в переднем картере главной передачи.



59. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА

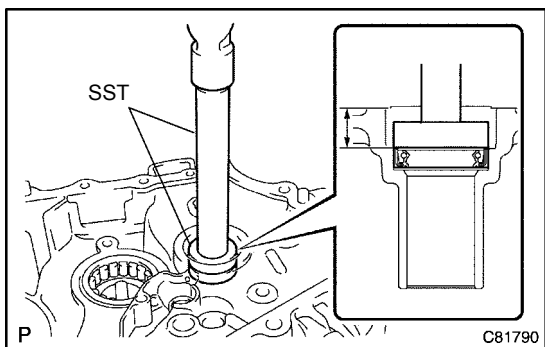
- (a) Смазать новый передний подшипник выходного вала маслом для коробки передач и запрессовать его в картер с помощью оправки SST и прессы.

SST 09950-60010 (09951-00550), 09950-70010 (09951-07150)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что подшипник правильно ориентирован, как показано на иллюстрации.

- При замене переднего подшипника выходного вала следует заменить также его внутреннее кольцо.



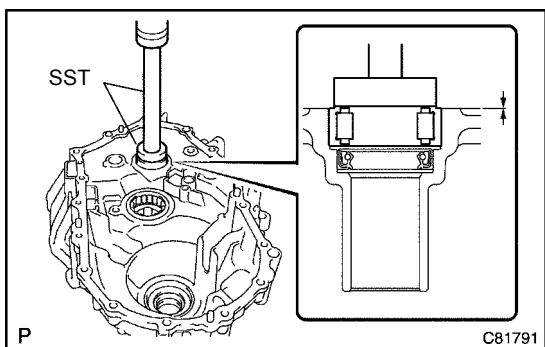
60. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью SST и молотка запрессовать новый сальник в передний картер главной передачи.
SST 09950-60010 (09951-00370), 09950-70010 (09951-07150)

Глубина установки:

15,6-16,0 мм (0,6141-0,6299 дюйма)

- (b) Смазать кромку сальника переднего картера главной передачи универсальной консистентной смазкой.

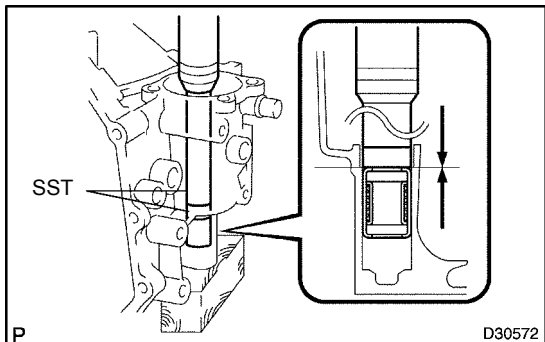


61. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВХОДНОГО ВАЛА

- (a) Смазать новый передний подшипник входного вала маслом для коробки передач. С помощью SST и прессы запрессовать подшипник в передний картер главной передачи.

SST 09950-60010 (09951-00420), 09950-70010 (09951-07150)

Глубина установки: 0-0,3 мм (0-0,0118 дюйма)

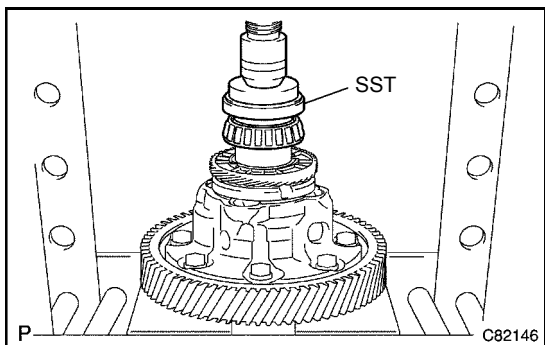


62. УСТАНОВИТЬ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК ВАЛА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью SST запрессовать в картер игольчатый подшипник вала рычага переключения передач.

SST 09950-60010 (09951-00220), 09950-70010 (09951-07100)

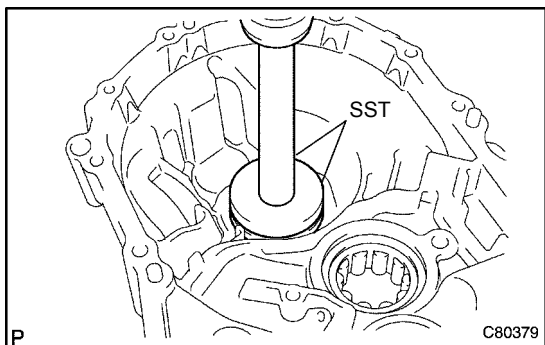
Глубина установки: 0-0,5 мм (0-0,020 дюйма)



63. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК В КАРТЕР ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

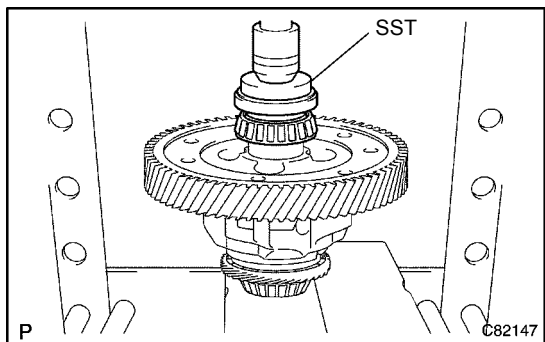
- (a) С помощью SST и прессы запрессовать внутреннее кольцо переднего конического роликового подшипника в картер переднего дифференциала.

SST 09350-32014 (09351-32120), 09950-60010 (09951-00530)



- (b) С помощью SST и пресса запрессовать наружное кольцо переднего конического роликового подшипника с плоской шайбой в картер переднего дифференциала.

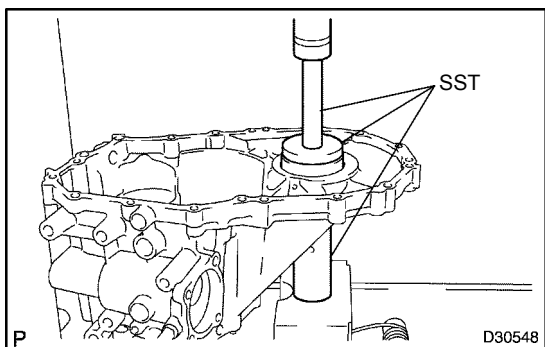
SST 09950-60020 (09951-00680), 09950-70010 (09951-07150)



64. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК В КАРТЕР ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST и пресса запрессовать внутреннее кольцо заднего конического роликового подшипника в картер переднего дифференциала.

SST 09350-32014 (09351-32120), 09950-60010 (09951-00530)

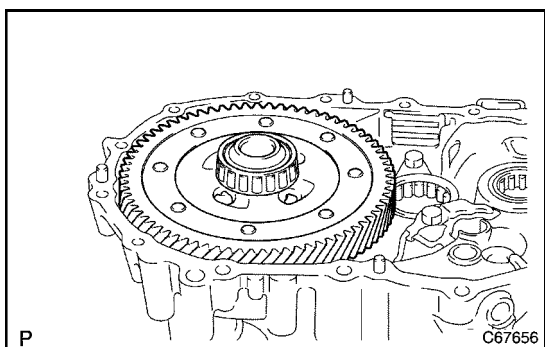


- (b) С помощью SST и пресса запрессовать наружное кольцо заднего конического роликового подшипника с плоской шайбой в картер переднего дифференциала.

SST 09309-36010, 09950-60020 (09951-00710), 09950-70010 (09951-07150)

УКАЗАНИЕ:

Новая задняя плоская шайба картера переднего дифференциала должна иметь такую же толщину, что и снятая.

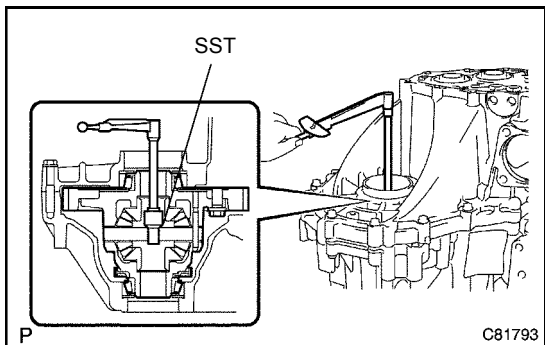


65. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПРЕДНАТЯГ БОКОВОГО ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) Смазать картер дифференциала маслом для коробки передач и установить его на передний картер главной передачи.
(b) Запрессовать в картер 2 направляющих штифта.
(c) Установить картер МКП и закрепить его 16 болтами.

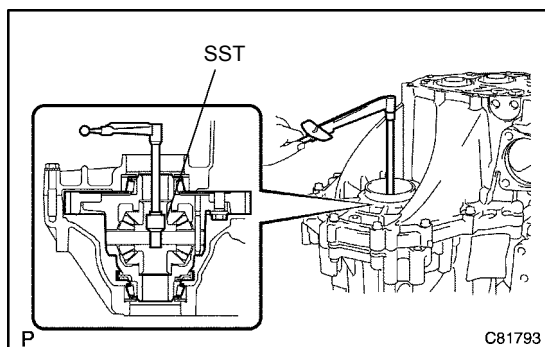
Момент затяжки:

29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)



- (d) С помощью SST и динамометрического ключа повернуть картер дифференциала в обе стороны 2-3 раза, чтобы подшипники заняли правильное положение.

SST 09564-32011



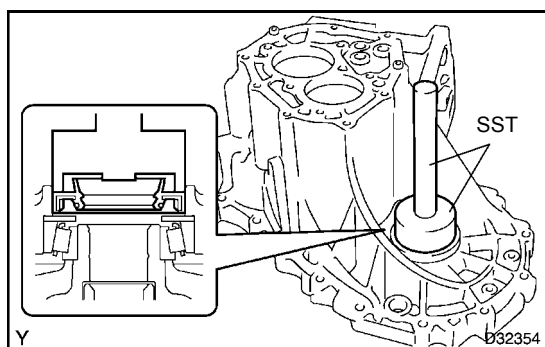
- (e) С помощью SST и динамометрического ключа измерить преднатяг подшипников.
 SST 09564-32011
Начальный преднатяг:
Новый подшипник:
0,78-1,57 Н·м (7,95-16,0 кгс·см, 6,9-13,89 дюйм-фунта)
Повторно используемый подшипник:
0,49-0,98 Н·м (5,0-10,0 кгс·см, 4,34-8,67 дюйм-фунта)
- (f) Если необходимо подобрать другую плоскую шайбу, следует воспользоваться таблицей.

Метка	Толщина, мм (дюймы)	Метка	Толщина, мм (дюймы)
AA	2,10 (0,0827)	LL	2,60 (0,1024)
BB	2,15 (0,0846)	MM	2,65 (0,1043)
CC	2,20 (0,0866)	NN	2,70 (0,1063)
DD	2,25 (0,0886)	PP	2,75 (0,1083)
EE	2,30 (0,0906)	QQ	2,80 (0,1102)
FF	2,35 (0,0925)	RR	2,85 (0,1122)
GG	2,40 (0,0945)	SS	2,90 (0,1142)
HH	2,45 (0,0965)	TT	2,95 (0,1161)
JJ	2,50 (0,0984)	UU	3,00 (0,1181)
KK	2,55 (0,1004)	—	—

УКАЗАНИЕ:

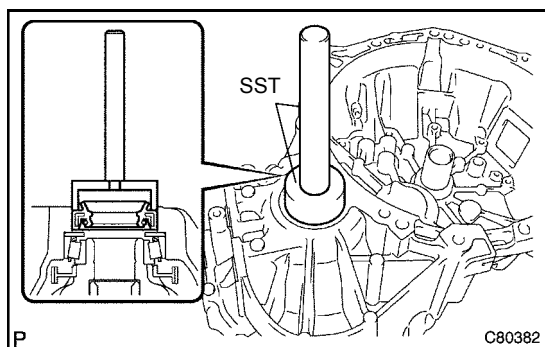
Чтобы увеличить преднатяг, следует установить более толстую шайбу, а чтобы уменьшить — более тонкую.

- (g) Отвернуть 16 болтов крепления картера МКП и снять его с картера главной передачи.
 (h) Извлечь картер дифференциала в сборе из картера главной передачи.



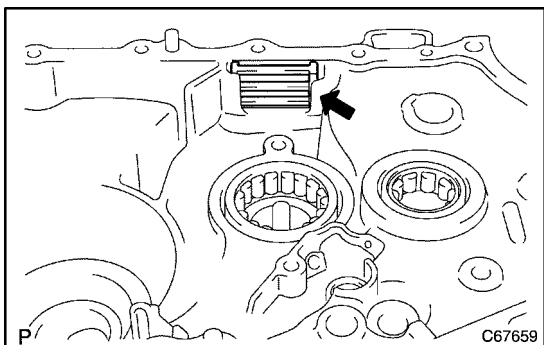
66. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В КАРТЕР МКП

- (a) С помощью SST и молотка запрессовать новый сальник в картер МКП.
Глубина установки:
9,6-10,2 мм (0,3779-0,4015 дюйма)
- (b) Смазать рабочую кромку сальника картера МКП универсальной консистентной смазкой.
 SST 09726-36010, 09950-70010 (09951-07100)



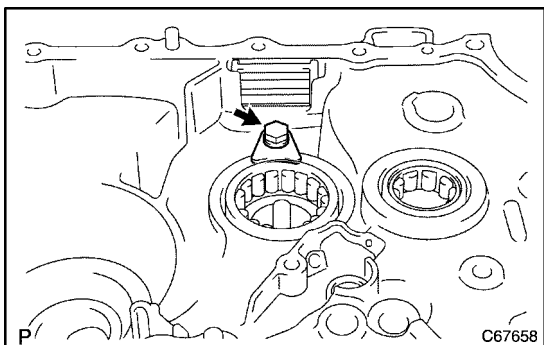
67. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В КАРТЕР ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) С помощью SST и молотка запрессовать новый сальник в передний картер главной передачи.
Глубина установки:
1,6-2,2 мм (0,0629-0,0866 дюйма)
 SST 09710-20011 (09710-06071), 09950-70010 (09951-07150)
- (b) Смазать рабочую кромку сальника главной передачи универсальной консистентной смазкой.



68. УСТАНОВИТЬ МАГНИТ

- (a) Очистить магнит и установить его в передний картер главной передачи.

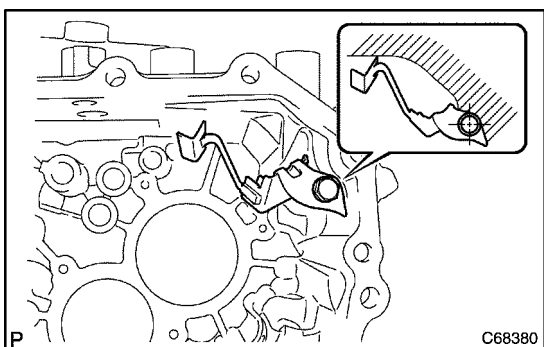


69. УСТАНОВИТЬ СТОПОРНУЮ ПЛАСТИНУ ПОДШИПНИКА

- (a) Установить стопорную пластину подшипника и закрепить ее болтом.

Момент затяжки:

11 Н·м (115 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)



70. УСТАНОВИТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 1 (МКП)

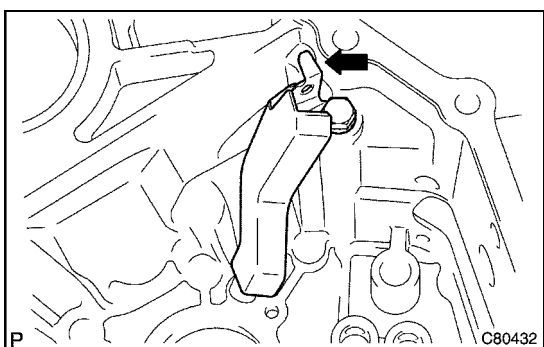
- (a) Установить в картер МКП маслоприемную трубку № 1, закрепив ее болтом.

Момент затяжки:

17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить маслоприемную трубку № 1.
- Устанавливая маслоприемную трубку № 1, необходимо следить, чтобы она не была деформирована.
- Установить маслоприемную трубку № 1 на картер МКП, как показано на иллюстрации.



71. УСТАНОВИТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 2 (МКП)

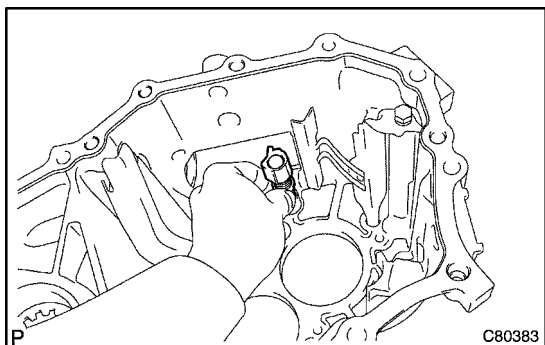
- (a) Установить в картер МКП маслоприемную трубку № 2, закрепив ее болтом.

Момент затяжки:

17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить маслоприемную трубку № 2.
- Устанавливая маслоприемную трубку № 2, необходимо следить, чтобы она не была деформирована.
- Установить маслоприемную трубку № 2 на картер МКП, как показано на иллюстрации.

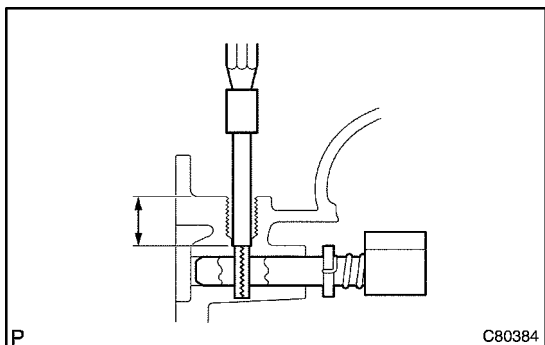


72. УСТАНОВИТЬ ШТИФТ БЛОКИРОВКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Установить штифт блокировки включения передачи заднего хода в картер МКП.

УКАЗАНИЕ:

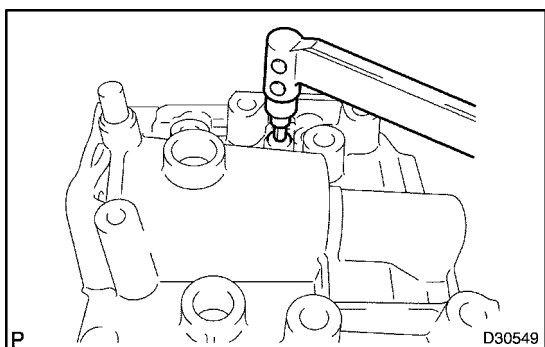
При установке необходимо следить, чтобы штифт блокировки включения передачи заднего хода был правильно ориентирован.



- (b) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка запрессовать разрезной штифт в штифт блокировки включения передачи заднего хода.

Глубина установки:

15,5-16,5 мм (0,6102-0,6496 дюйма)



- (c) Смазать герметиком пробку штифта блокировки включения передачи заднего хода.

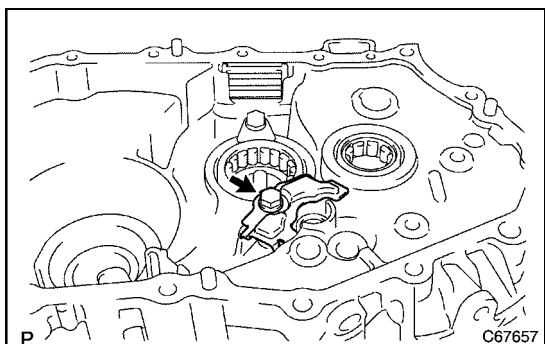
Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

- (d) С помощью шестигранного и динамометрического ключей завернуть пробку штифта блокировки включения передачи заднего хода в картер МКП.

Момент затяжки:

13 Н·м (130 кгс·см, 9,3 фунт-сила-фута)

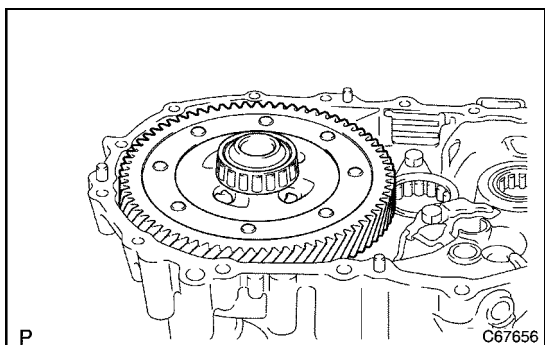


73. УСТАНОВИТЬ РЕСИВЕР КАРТЕРА МКП

- (a) Установить на передний картер главной передачи ресивер картера МКП, закрепив его болтом.

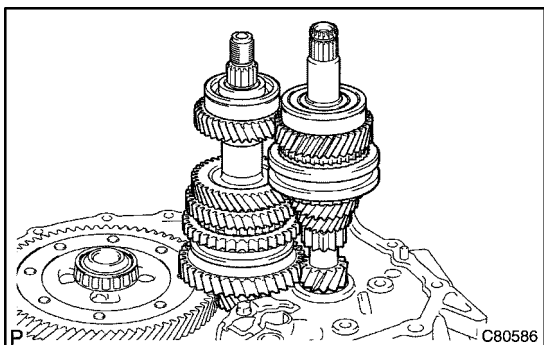
Момент затяжки:

11 Н·м (115 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)



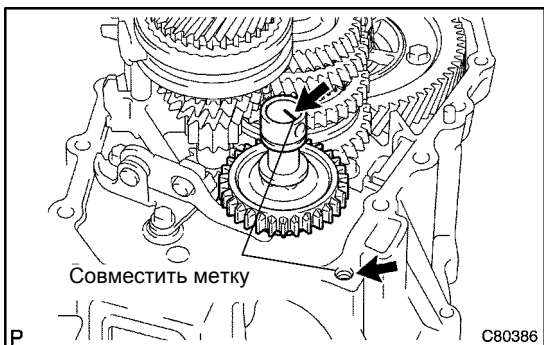
74. УСТАНОВИТЬ КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ

- (a) Смазать конические роликовые подшипники картера дифференциала маслом для коробки передач и установить подшипники в передний картер главной передачи.



75. УСТАНОВИТЬ ВХОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- (а) Смазать рабочие поверхности трения входного и выходного валов маслом для коробки передач и установить валы в передний картер главной передачи.

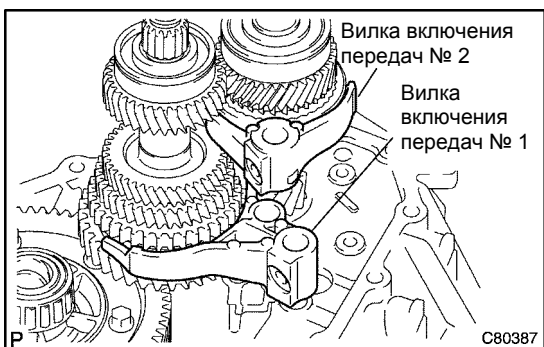


76. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) Смазать промежуточную шестерню заднего хода, упорную шайбу и вал промежуточной шестерни заднего хода маслом для коробки передач и установить их в соответствующем порядке.

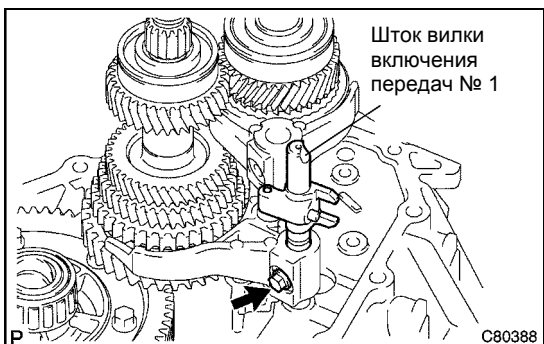
УКАЗАНИЕ:

Совместить метку на вале промежуточной шестерни заднего хода с отверстием для болта, как показано на иллюстрации.



77. УСТАНОВИТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1

- (а) Смазать вилки включения передач № 1 и 2 маслом для коробки передач и установить вилки в соответствующем порядке.



- (b) Смазать шток вилки включения передач № 1 маслом для коробки передач и установить шток в катер.
(c) Смазать герметиком болт крепления вилки включения передач.

Герметик:

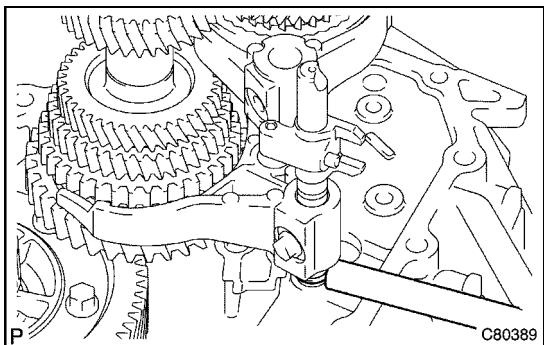
Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

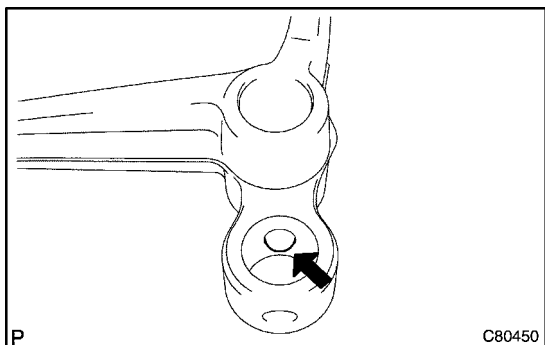
- (d) Вкрутить болт крепления вилки включения передач.

Момент затяжки:

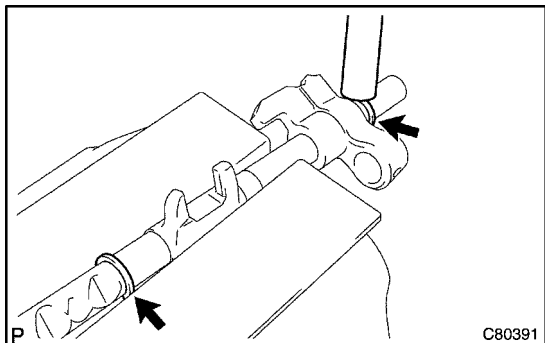
16 Н·м (160 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)

- (e) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо на шток вилки включения передач № 1.

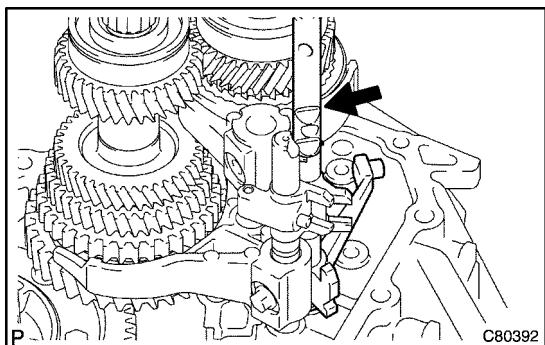



78. УСТАНОВИТЬ ШТОК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3

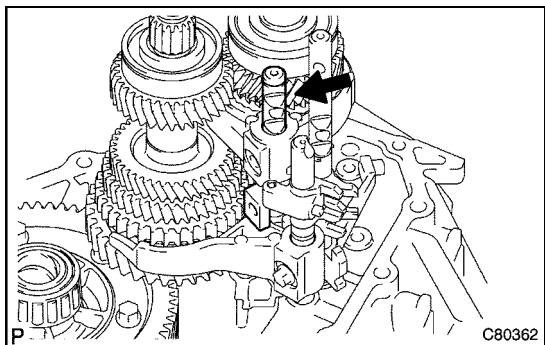
- (a) Смазать оба фиксирующих шарика включения передач универсальной консистентной смазкой и установить их в вилку включения передачи заднего хода.
- (b) Установить вилку включения передачи заднего хода на шток вилки № 3.



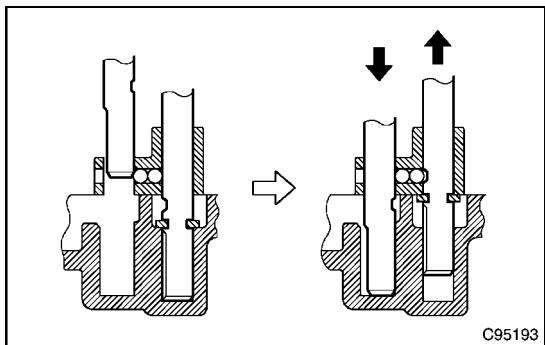
- (c) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить 2 новых пружинных стопорных кольца на шток вилки включения передач № 3.



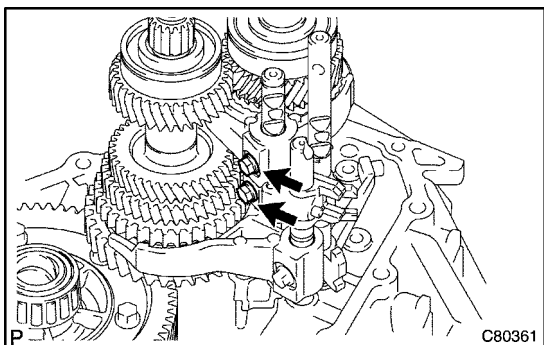
- (d) Смазать шток вилки включения передач № 3 маслом для коробки передач и установить его в картер.


79. УСТАНОВИТЬ ШТОК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 2

- (a) Смазать шарнир включения передач № 1 и шток вилки включения передач № 2 маслом для коробки передач и установить их в картер.


ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы два фиксирующих шарика включения передач не упирались друг в друга при установке, следует приподнять шток вилки включения передач № 3, как показано на иллюстрации.



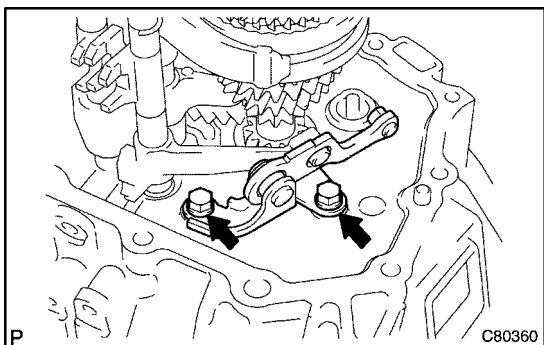
- (b) Смазать оба болта крепления вилки включения передач герметиком и вкрутить их в вилку включения передач № 2 и в шарнир включения передач № 1.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

Момент затяжки:

16 Н·м (160 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)

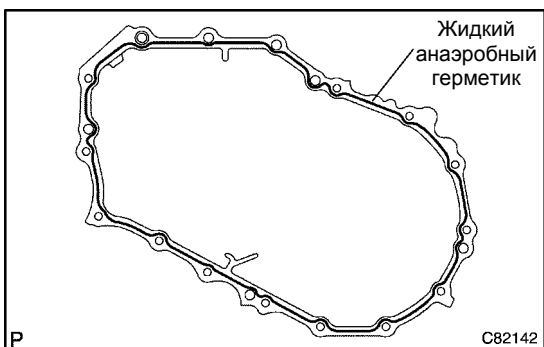


80. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

- (a) Установить на передний картер главной передачи кронштейн рычага включения передачи заднего хода в сборе, закрепив его двумя болтами.

Момент затяжки:

17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)



81. УСТАНОВИТЬ КАРТЕР МКП

- (a) Нанести жидкий анаэробный герметик на картер МКП, как показано на иллюстрации.

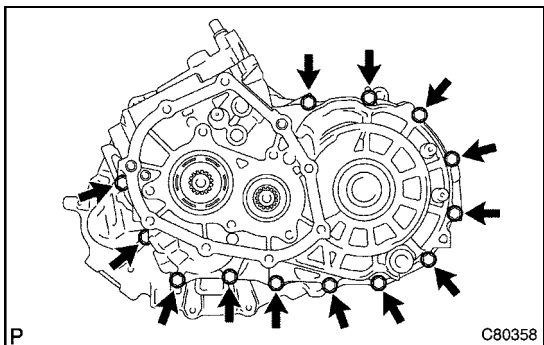
Жидкий анаэробный герметик:

Каталожный номер: 08826-00090, THREE BOND 1281 или аналогичный

ПРИМЕЧАНИЕ:

Картер следует установить в течение 10 минут после нанесения герметика.

В противном случае застывший герметик следует удалить и нанести свежий слой герметика.



- (b) Запрессовать направляющий штифт картера МКП в передний картер главной передачи.

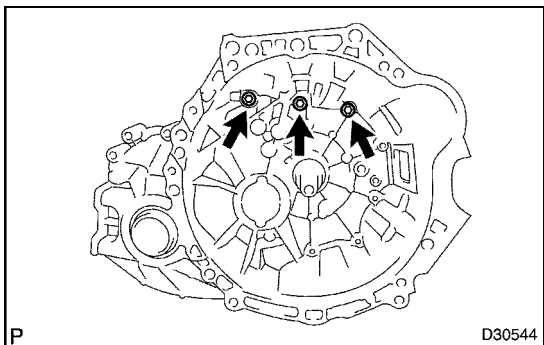
- (c) Смазать 13 болтов крепления герметиком и закрепить ими картер МКП.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

Момент затяжки:

29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)



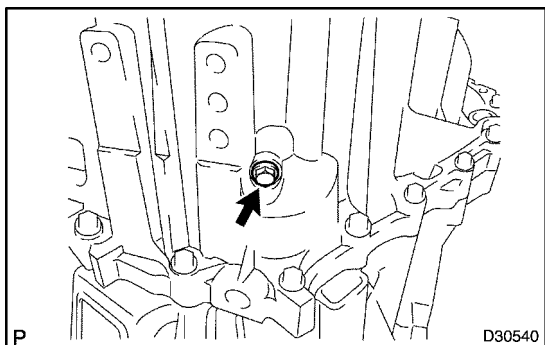
- (d) Смазать оставшиеся 3 болта герметиком и вкрутить их в передний картер главной передачи.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

Момент затяжки:

29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)



82. ВКРУТИТЬ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ ЗАДНЕГО ХОДА

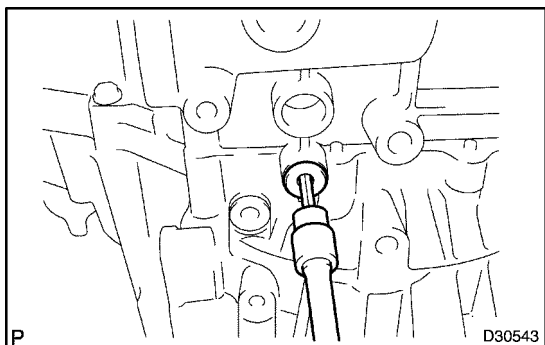
- (a) Смазать болт крепления вала промежуточной шестерни заднего хода герметиком и вкрутить его с новой прокладкой.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

Момент затяжки:

29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)



83. УСТАНОВИТЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР № 2 В СБОРЕ

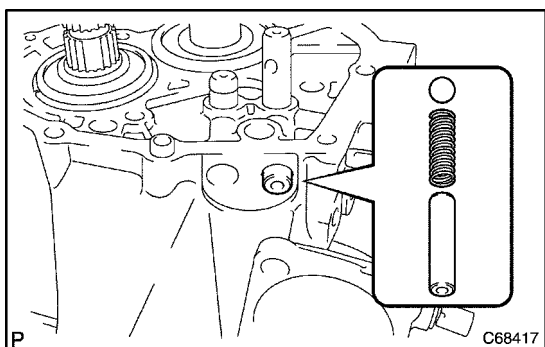
- (a) Смазать шариковый фиксатор № 2 в сборе герметиком и завернуть его шестигранным ключом.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

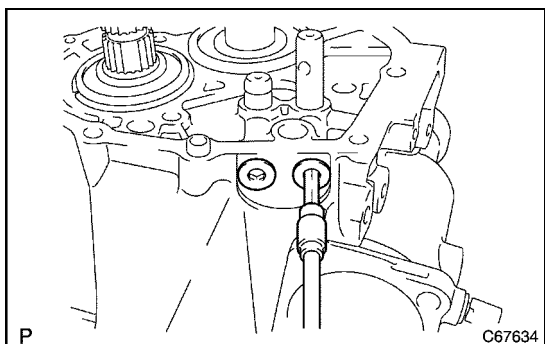
Момент затяжки:

39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)



84. УСТАНОВИТЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Установить 2 шариковых фиксатора переключения передач, 2 пружины и 2 гнезда пружин шариковых фиксаторов переключения передач № 1 в картер МКП.



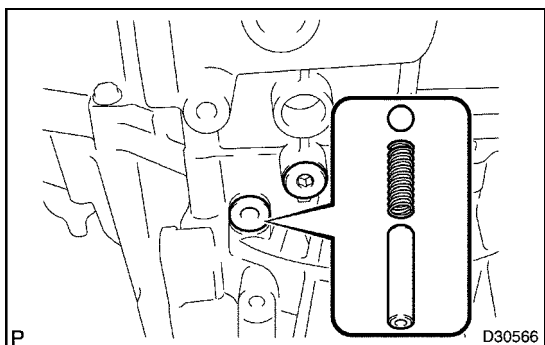
- (b) Нанести на заглушки шариковых фиксаторов переключения передач герметик и завернуть заглушки шестигранным ключом.

Герметик:

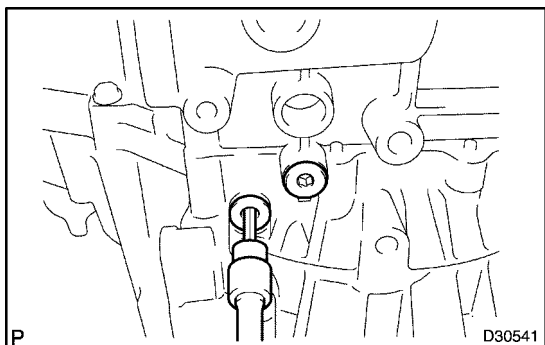
Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

Момент затяжки:

25 Н·м (250 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)



- (c) Установить шариковый фиксатор переключения передач, пружину и гнездо пружины шарикового фиксатора переключения передач № 1 в передний картер главной передачи.



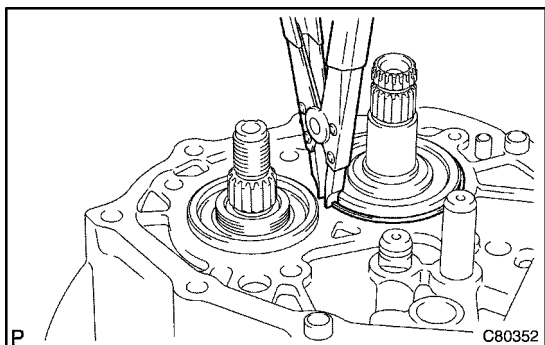
- (d) Нанести на заглушку шарикового фиксатора переключения передач герметик и завернуть ее шестигранным ключом.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

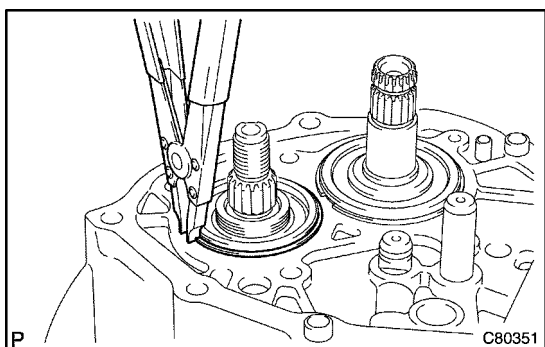
Момент затяжки:

25 Н·м (250 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)



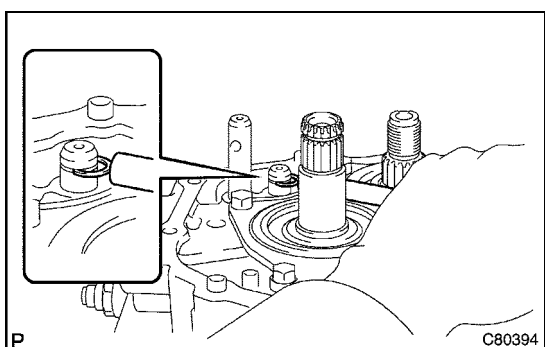
85. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью съемника установить на входной вал новое пружинное стопорное кольцо заднего подшипника.



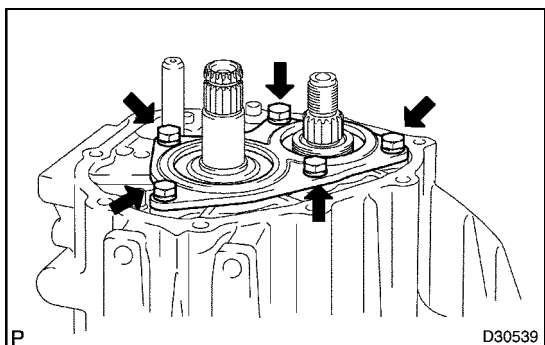
86. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью съемника установить новое пружинное стопорное кольцо заднего подшипника на выходной вал.



87. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ШТОКА ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить новое пружинное стопорное кольцо на шток вилки включения передач № 2.

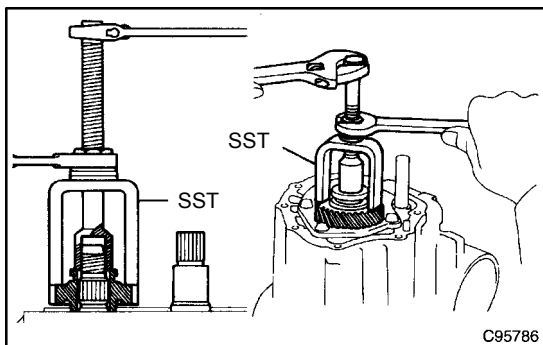


88. УСТАНОВИТЬ ФИКСАТОР ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА (МКП)

- (a) Смазать 5 болтов герметиком и закрепить ими фиксатор заднего подшипника на картере МКП.

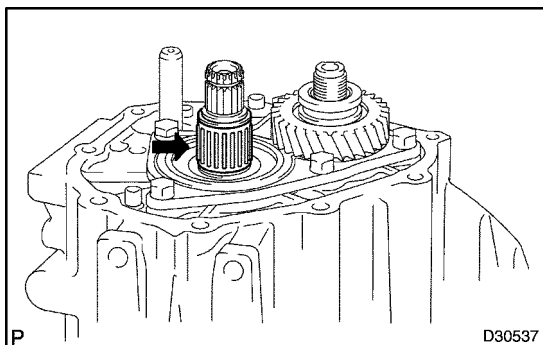
Момент затяжки:

27 Н·м (280 кгс·см, 20 фунт-сила-футов)



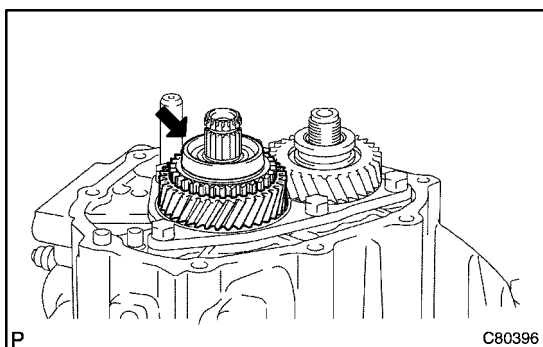
89. УСТАНОВИТЬ ВЕДОМУЮ ШЕСТЕРНЮ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (а) С помощью SST установить ведомую шестерню 5-й передачи на выходной вал.
SST 09309-12020



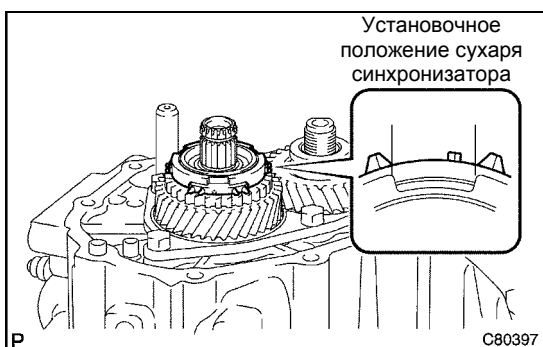
90. УСТАНОВИТЬ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (а) Смазать игольчатый подшипник и распорную втулку шестерни 5-й передачи маслом для коробки передач и установить детали на входной вал.



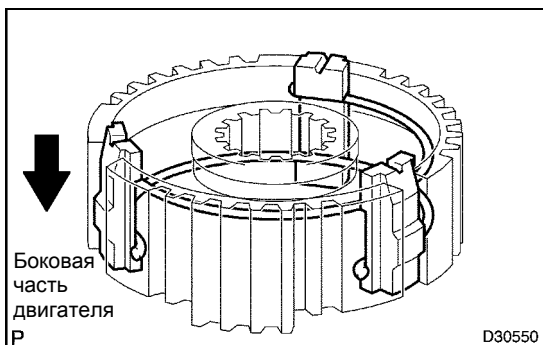
91. УСТАНОВИТЬ ШЕСТЕРНЮ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (а) Смазать шестерню 5-й передачи маслом для коробки передач и установить ее на входной вал.



92. УСТАНОВИТЬ КОЛЬЦО СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (а) Смазать кольцо синхронизатора № 3 маслом для коробки передач и установить его на шестерню 5-й передачи.

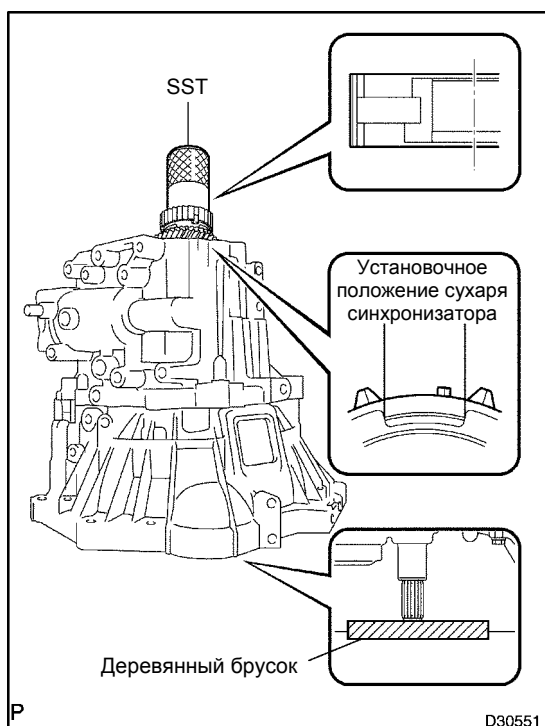


93. УСТАНОВИТЬ СКОЛЬЗЯЩУЮ СТУПИЦУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (а) Установить 3 сухаря синхронизатора и 2 пружины синхронизатора в скользящую ступицу синхронизатора № 3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить, чтобы отверстия пружин не совпали.



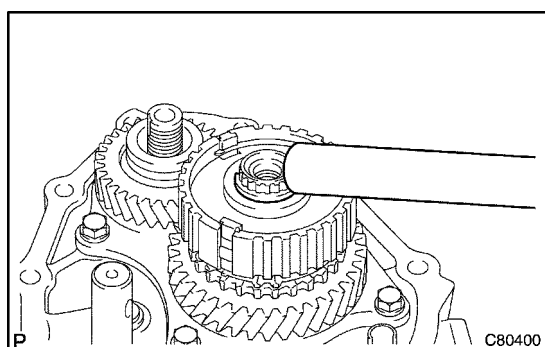
- (b) С помощью SST и молотка установить синхронизатор № 3 на входной вал.
SST 09636-20010

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Необходимо следить, чтобы при установке синхронизатор № 3 был правильно ориентирован.
- При установке необходимо направить сухари синхронизатора № 3 в предназначенные для них канавки.
- Необходимо убедиться, что шестерня 5-й передачи свободно вращается.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует подставить под входной вал деревянный брусок подходящего размера.



- (c) Необходимо подобрать пружинное стопорное кольцо вала синхронизатора № 3 такой толщины, чтобы осевой зазор между деталями был минимальным.

Зазор: 0,1 мм (0,0039 дюйма) или менее

Метка	Толщина, мм (дюймы)	Метка	Толщина, мм (дюймы)
A	2,25 (0,0886)	E	2,49 (0,0980)
B	2,31 (0,0909)	F	2,55 (0,1004)
C	2,37 (0,0933)	G	2,61 (0,1028)
D	2,43 (0,0957)		

- (d) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо на входной вал.

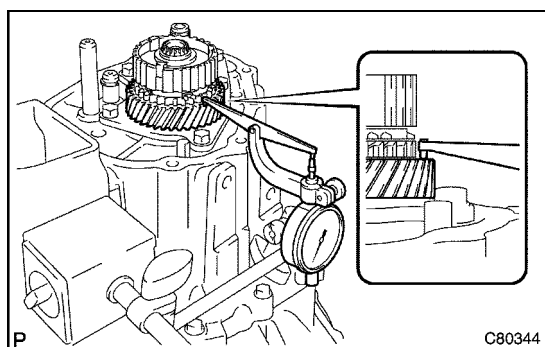
94. ПРОВЕРИТЬ ОСЕВОЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Измерить осевой зазор шестерни 5-й передачи с помощью индикатора часового типа с магнитной подставкой.

Номинальный зазор:

0,1-0,57 мм (0,0039-0,02244 дюйма)

Если осевой зазор превышает допустимую величину, следует заменить синхронизатор № 3, шестерню 5-й передачи или задний радиальный шариковый подшипник входного вала.



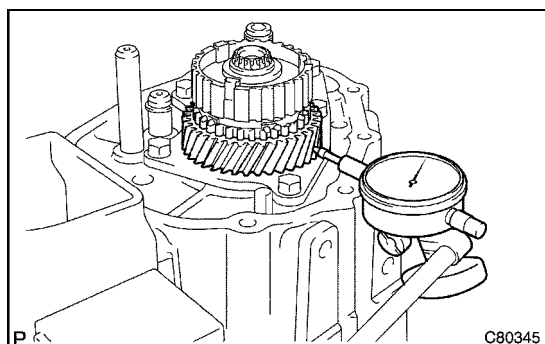
95. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНЫЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

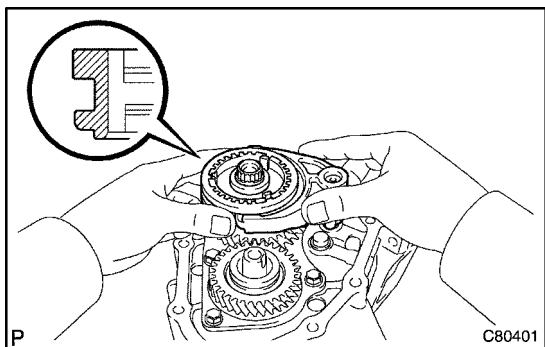
- (a) Измерить радиальный зазор шестерни 5-й передачи с помощью индикатора часового типа с магнитной подставкой.

Номинальный зазор:

0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма)

Если радиальный зазор превышает допустимую величину, следует заменить шестерню 5-й передачи, игольчатый подшипник шестерни 5-й передачи или входной вал.



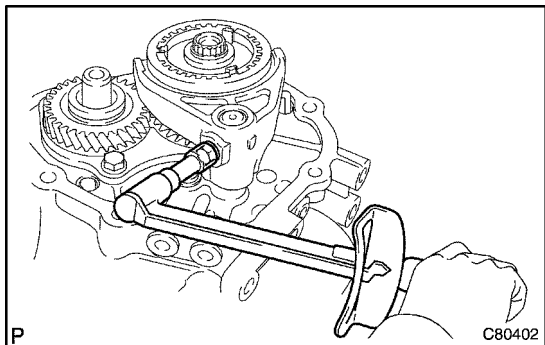


96. УСТАНОВИТЬ Вилку ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3

- (a) Смазать синхронизатор № 3 маслом для коробки передач и установить вилку включения передач № 3 на синхронизатор № 3.

УКАЗАНИЕ:

При установке необходимо следить, чтобы синхронизатор № 3 был правильно ориентирован.



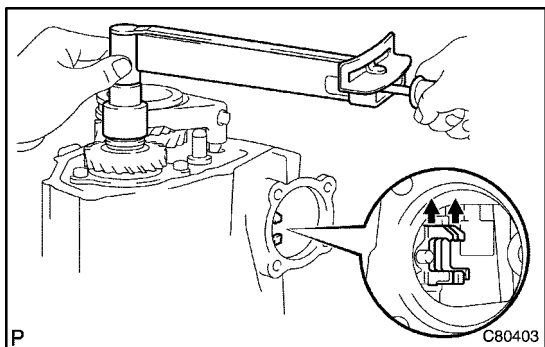
- (b) Смазать герметиком болт крепления и вкрутить в вилку включения передач № 3.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

Момент затяжки:

16 Н·м (160 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)

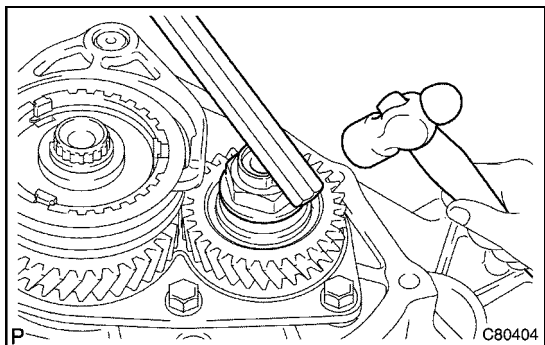


97. ЗАКРУТИТЬ ЗАДНЮЮ ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА МКП

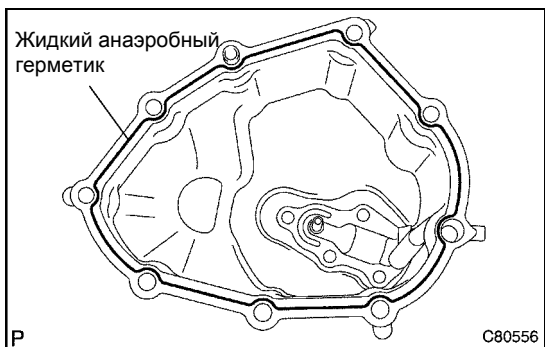
- (a) Включить передачу, чтобы шестерни вошли в двойное зацепление.
(b) Закрутить новую заднюю гайку крепления выходного вала МКП.

Момент затяжки:

118 Н·м (1200 кгс·см, 87 фунт-сила-футов)



- (c) С помощью зубила и молотка закернить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.
(d) Вывести шестерни из зацепления.



98. УСТАНОВИТЬ ЧАСТИЧНО СОБРАННУЮ КРЫШКУ КАРТЕРА МКП

- (a) Нанести жидкий анаэробный герметик на крышку картера МКП, как показано на иллюстрации.

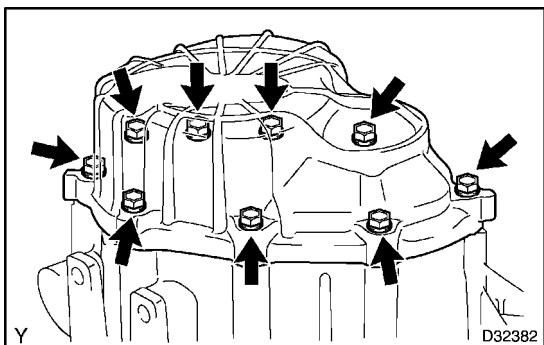
Жидкий анаэробный герметик:

Каталожный номер: 08826-00090, THREE BOND 1281

ПРИМЕЧАНИЕ:

Крышку следует установить в течение 10 минут после нанесения герметика.

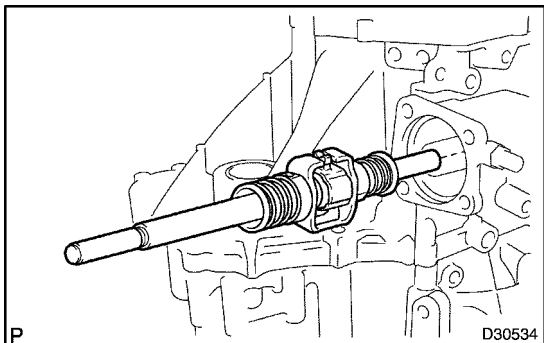
В противном случае застывший герметик следует удалить и нанести свежий слой герметика.



- (b) Установить крышку картера МКП на картер МКП и закрепить ее 9 болтами.

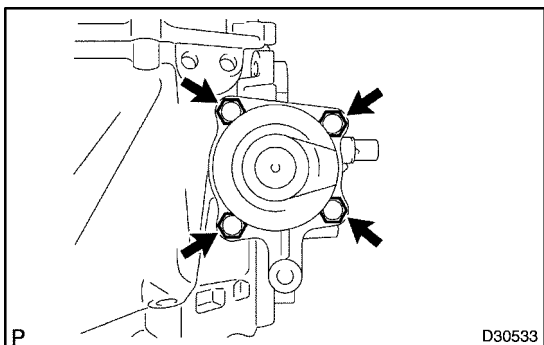
Момент затяжки:

18 Н·м (185 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)



99. УСТАНОВИТЬ ВАЛ ПРИВОДА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Смазать вал привода переключения передач маслом для коробки передач и установить вал в картер МКП.



100. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

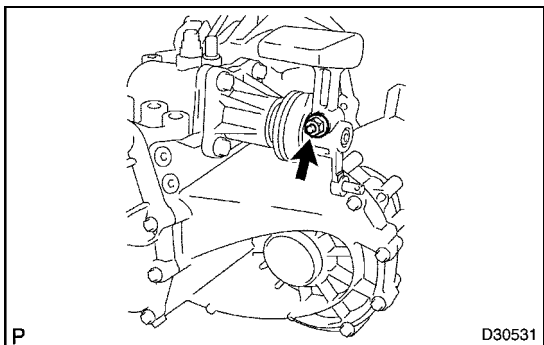
- (a) Нанести герметик на 4 болта. Установить новую прокладку и закрепить крышку вала переключения передач 4 болтами.

Момент затяжки:

20 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

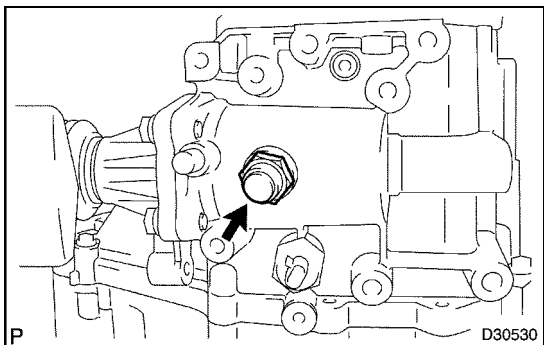


101. УСТАНОВИТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Установить рычаг переключения передач со стопорным штифтом наружного рычага на вал рычага переключения передач.
(b) Закрутить гайку с пружинной шайбой.

Момент затяжки:

12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)



102. УСТАНОВИТЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР № 1 В СБОРЕ

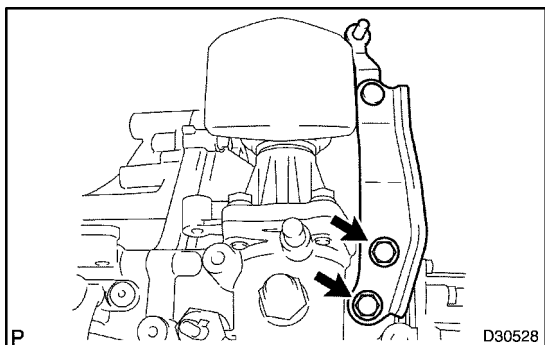
- (a) Нанести на шариковый фиксатор № 1 в сборе герметик и завернуть фиксатор в картер МКП.

Момент затяжки:

29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

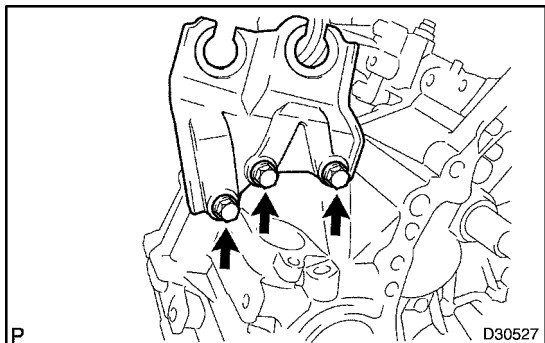


103. УСТАНОВИТЬ КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Установить коленчатый рычаг выбора передач в сборе на картер МКП и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

25 Н·м (250 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

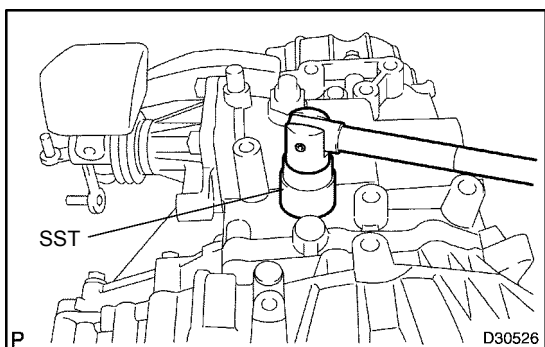


104. УСТАНОВИТЬ НАПОЛЬНЫЙ КРОНШТЕЙН РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Установить на передний картер главной передачи напольный кронштейн рычага переключения передач и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки:

18 Н·м (184 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)



105. УСТАНОВИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

- (a) С помощью SST вкрутить выключатель фонарей заднего хода с новой прокладкой в картер МКП.
SST 09817-16011

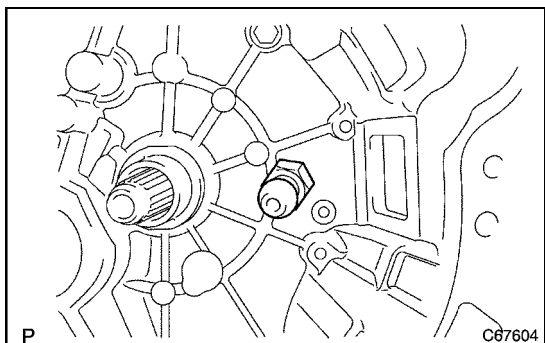
Момент затяжки:

40 Н·м (410 кгс·см, 30 фунт-сила-футов)

106. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА

- (a) Установить новое уплотнительное кольцо на крышку привода спидометра.
(b) Установить крышку привода спидометра на картер МКП и закрепить ее болтом.

Момент затяжки: 11 Н·м (115 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)

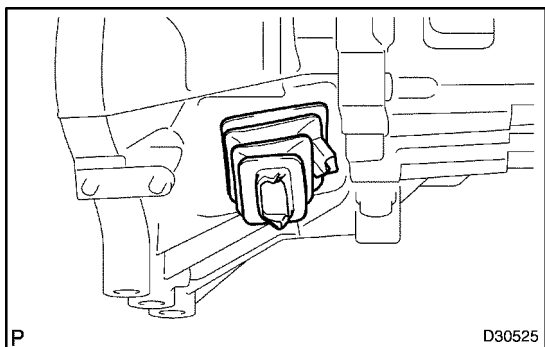


107. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ВИЛКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить кронштейн вилки выключения сцепления на передний картер главной передачи.

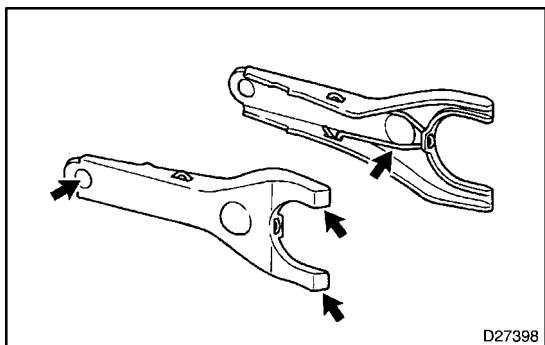
Момент затяжки:

37 Н·м (375 кгс·см, 25 фунт-сила-футов)



108. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить чехол вилки выключения сцепления на передний картер главной передачи.



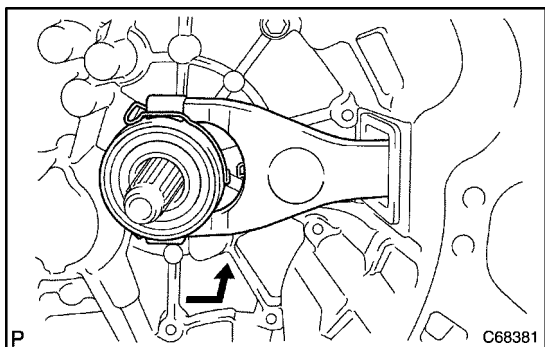
109. УСТАНОВИТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Нанести смазку для ступицы выключения сцепления на соприкасающиеся поверхности вилки и подшипника выключения сцепления, вилки выключения сцепления и толкателя, вилки выключения сцепления и ее кронштейна.

Герметик:

Каталожный номер: 08887-01806, RELEASE HUB GREASE (смазка для ступицы выключения сцепления) или аналогичная

- (b) Установить подшипник выключения сцепления на вилку и закрепить фиксатором.

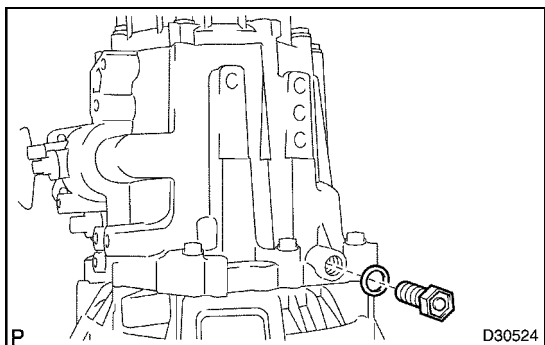


110. УСТАНОВИТЬ Вилку ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить подшипник выключения сцепления в сборе с вилкой выключения сцепления в картер КП.
(b) Нанести консистентную смазку на шлицы входного вала.

Смазка:

Каталожный номер: 08887-01706, CLUTCH SPLINE GREASE (смазка для шлицевого соединения ступицы выключения сцепления) или аналогичная

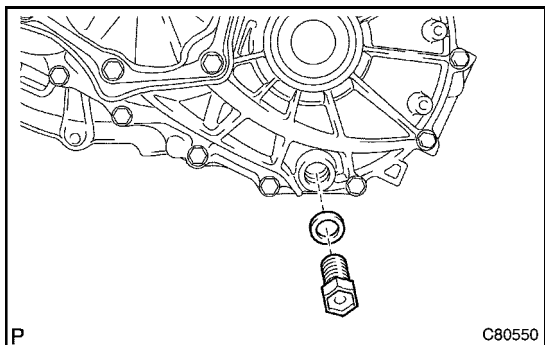


111. ЗАКРУТИТЬ ПРОБКУ МАСЛОЗАЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ МКП

- (a) Закрутить пробку маслозаливного отверстия с новой прокладкой в картер МКП.

Момент затяжки:

39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)



112. ЗАВЕРНУТЬ ПРОБКУ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ СЛИВА МАСЛА (МКП)

- (a) Завернуть пробку отверстия для слива масла с новой прокладкой в картер МКП.

Момент затяжки:

39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)